

AVENTON

POWER SHARE®

User Manual

Pace 350 powered by
Power Share Electric Bicycle
(Throttle on Demand)
CEB860L

**Thank you for purchasing the Aventon Pace 350 powered
by Power Share.**

We take pride in bringing you a quality product that will bring years of enjoyment. Please read and understand this manual fully before assembling and riding your bike. If you have questions after reading this manual, please refer to the Aventon support or contact us by email or give us a call.

We are here to help!
Aventon Support Center: <https://www.aventon.com/pages/support>
Email: info@aventon.com
Phone: 1-866-300-3311

TABLE OF CONTENTS

USING THIS MANUAL 2

GENERAL INFORMATION 2

WARNINGS AND SAFETY 4

SPECIFICATIONS 7

ASSEMBLY INSTRUCTION 8

BATTERY CHARGING (LOCK & REMOVAL) 15

OPERATION 17

MAINTENANCE 18

TROUBLESHOOTING 22

LIMITED WARRANTY 23

LINK TO ASSEMBLY VIDEO AND ONLINE RESOURCES 25

USING THIS MANUAL

This manual contains details of the product, its equipment, and information on operation, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact Aventon immediately.

The notes, warnings, and cautions contained within the manual and marked by the triangular Caution Symbol at the left side of this page should be given special care. Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with NOTICE.

Keep this manual, along with any other documents that were included with your bike, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. Visit <https://www.aventon.com/pages/documents> to view and download the latest version. Aventon makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that will occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are risks associated with the use of any bike that cannot be predicted or avoided and are the sole responsibility of the rider.

GENERAL INFO

Assembly and Fit

Correct assembly and fit are essential elements to ensure your bicycling safety, performance, and comfort. Even if you have the experience, skill, and tools to complete these essential steps before your first ride, Aventon recommends having a certified, reputable bike mechanic to check your work.

NOTICE: If you do not have the experience, skill, and tools to complete assembly and fit, Aventon highly recommends having a certified, reputable bike mechanic complete these procedures as well as any future adjustments or tuning.

NOTICE: A critical aspect of assembling your bike is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nuts. Aventon bikes use bolted on, through axle or quick release front wheel mounting mechanism and the rear wheel is bolted on. These mechanisms may become loose or unsecured during shipment or over time. The torque and security of all wheel mounting hardware should be inspected upon arrival and on a regular basis. Both wheels need to be properly secured before operating your bike.

Mandatory Equipment and Use Locations

Before riding, ensure you have all required and recommended safety equipment and are following all laws pertaining to use an electric bike in your region. For example, these laws may specify the need for mandatory equipment, use of hand signals, and where you can ride.

Changing Components or Attaching Accessories

The use of non-original components or spare parts can jeopardize the safety of your ebike, void your warranty and, in some cases, cause your ebike to not conform with laws pertaining to your bike. Do not modify or attempt to repair the E-bike system except as indicated in the instructions for use and care. Instructions shall indicate that charging of the E-bike shall only be performed with the manufacturer's recommended charger.



The replacement of original components or installation of third-party accessories or accessories not from Aventon explicitly recommended for your bike model is at your own risk. Using aftermarket accessories or components that have not been tested by Aventon for safety and compatibility may void your warranty, create an unsafe riding condition, damage to property or your bike by Aventon, or result in serious injury or death.

Safety Check Before Each Ride

Always check the condition of your bike before you ride in addition to having regular maintenance performed. If you are unsure of how to conduct a complete check of the condition of your bike before every ride, you should consult a certified, reputable bike mechanic for assistance.

Electrical System

The electrical system powers several components on your ebike that control different operating conditions and user preferences. It is critical that you familiarize yourself with all aspects of your e-bike electrical system and check to see if it is working correctly before every ride. The front and rear brake levers contain safety power cutoff switches, which disable the hub motor's assistance when applied, and both levers' should be checked for correct operation. The throttle should provide smooth acceleration when gradually applied. If the throttle, brake lever cutoff switches, pedal assistance, or lighting are functioning abnormally, intermittently, or not working, please discontinue the use of your ebike immediately and contact the Aventon Support team for assistance.

Brakes

Ensure that the brakes and their system components are free from damage, properly secured and working correctly. When fully squeezed, both front and rear brake levers should not be touching the handlebar. Take your bike to a certified, reputable bike mechanic to have the brakes repaired if you find a problem.

Tires and Wheels

Your wheels should always spin straight and must be repaired or replaced if they wobble side to side or up and down when spinning. If your wheels become untrue or spokes loosen, which can happen with normal use, we recommend that a certified, reputable bike mechanic performs all wheel tuning and truing operations on your bike from Aventon. Do not attempt to true wheels or tighten spokes unless you have adequate knowledge, tools, and experience. Ensure the tires and inner tubes are in good working condition without any visual damage and have the correct amount of air pressure. Always replace tires and inner tubes with punctures, cuts, or damage before you ride. Tires without the correct amount of air pressure can reduce performance, increase tire and component wear, and make riding your bike unsafe.

Accessories, Straps, and Hardware

Ensure all hardware is secured and all approved accessories are properly attached per the specific component manufacturer's instructions. It is good practice to look over all hardware, straps, and accessories before each ride and if you do discover something wrong or something that you are not sure about, have it checked by a certified, reputable bike mechanic.

Suspension, Handlebar, Grips, and Seat Adjustments

The suspension fork on your ebike will affect the handling of the bike so you must understand how it works before use. The suspension fork should be properly adjusted according to your weight and terrain. Ensure the handlebar and handlebar stem are properly aligned, fitted to the user, and secured to their recommended torque values. Handlebar grips should not move easily on the handlebar end. Loose, worn, or damaged handlebar grips should be replaced before you ride. The seat and seatpost should be properly aligned, fitted to the user, and the seatpost quick release should be properly tightened, fully closed, and secured before riding.

Batteries and Charger

We recommend charging the batteries indoors, in moderate temperature conditions. **WARNING:** read the supplied user manual for both the Power Share batteries and dual charger before use. It is recommended to fully charge both batteries before use. The batteries can also be charged in the battery compartment with AC adaptor.

WARNINGS AND SAFETY

Throttle on Demand

With throttle on demand, you can throttle the bike from a complete stop. This feature is to help give you that extra push when you need it on a steep hill, when hitting multiple stops signs, etc. However, we strongly recommend to **pedal first and throttle second** to ensure proper stability and preparedness.

General Operating Rules

- 1) Notice: Pay special attention to all the general operating rules below before operating your bike from Aventon.
- 2) When riding, obey the same road laws as all other road vehicles as applicable by law in your area.
- 3) For additional information regarding traffic/vehicles laws, contact the road traffic authority in your area.
- 4) Ride predictably, in a straight line, and with the flow of traffic. Never ride against traffic.
- 5) Use correct hand signals to indicate turning.
- 6) Ride defensively; to other road users you may be hard to see.
- 7) Concentrate on the path ahead. Avoid potholes, gravel, wet or oily roads, wet leaves, curbs, train tracks, speed bumps, drain gates, thorns, broken glass, and other obstacles, hazards, and puncture flat risks.
- 8) Cross train tracks at a 90-degree angle or walk your bike across.
- 9) Expect the unexpected such as opening car doors or cars backing out of driveways.
- 10) Familiarize yourself with all the features and operations of the bike by Aventon Bikes. Practice and become proficient at shifting gears, applying the brakes, using the pedal assist system, and using the throttle in a controlled setting before riding in riskier conditions.
- 11) Wear proper riding clothes including closed-toe shoes. If you are wearing loose pants, secure the bottom using leg clips or elastic bands to prevent them from being caught in the chain or gears. Do not use items that may restrict your hearing.
- 12) Check your local rules and regulations before carrying cargo.
- 13) When braking, apply the rear brake first, then the front brake. If brakes are not correctly applied, they may lock up and lead to you losing control and/or falling.
- 14) Maintain a comfortable stopping distance from all other objects, riders, and vehicles. Safe braking distances are based on factors such as road surface and light conditions among other variables.

WARNING: This product can expose you to chemicals including lead and Di(2-ethylhexyl) phthalate (DEHP) which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE, ELECTRIC SHOCK OR INJURY TO PERSONS

The following safety notes provide additional information on the safe operation of your bike from Aventon and should be closely reviewed. Failure to review these notes can lead to serious injury or death.

WARNING – When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

- 1) All users must read and understand this manual before riding their bike from Aventon Bikes. Additional manuals for components used on the bike may also be provided and should be read before installing or using those components.
- 2) Ensure that you comprehend all instructions and safety notes/warnings.
- 3) Ensure the bike fits you properly before your first use. You may lose control or fall if your bike is too big or too small.
- 4) Always wear an approved bicycle helmet whenever riding a bike and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.
- 5) Ensure correct setup, tightening, and torquing to recommended torque values is performed on your bike before first using it and check the setup, tightening, and condition of components and hardware regularly. It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operating this product in the area(s) where you ride.
- 6) Ensure the handlebar grips are undamaged and properly installed. Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall.
- 7) Do not use this product with standard bike trailers, stands, vehicle racks, or accessories that Aventon has not tested for safety and compatibility and have verified as safe and compatible with the bike.
- 8) Off-road riding requires close attention, specific skills, and presents variable conditions and hazards. Wear the appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas. Check local rules and regulations about whether off-road e-bike riding is allowed.
- 9) DO NOT ENGAGE IN EXTREME RIDING. This includes but is not limited to jumps, stunts, or any riding that exceeds your capabilities. Although many articles/advertisements/catalogs depict extreme riding, this is not recommended nor permitted, and you can be seriously injured or killed if you perform extreme riding.
- 10) Bikes and bike parts have strength and integrity limitations, and extreme riding, including but not limited to jumps, stunts, etc., should not be performed as it can damage bike components and/or cause or lead to dangerous riding situations in which you may be seriously injured or killed.
- 11) Failure to perform and confirm proper installation, compatibility, proper operation, or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.
- 12) After any incident, you must consider your bike unsafe to ride until you consult with a certified, reputable bike mechanic for a comprehensive inspection of all components, functions, and operations of the bike.
- 13) Failure to properly charge, store, or use your battery will void the warranty and may cause a hazardous situation.
- 14) You should check the operation of the brake motor cutoff switches before each ride. The brake system is equipped with an inhibitor that cuts off power to the electric motor whenever the brakes are squeezed. Check proper operation of brake motor cutoff switches before riding.
- 15) Users must understand the operation of the thumb switch throttle before using the bike and must take care to travel at speeds appropriate for the usage area, riding conditions, and user experience level.
- 16) Always use the lowest assist level until you are comfortable with the bike and feel confident in controlling the power.
- 17) Any aftermarket changes to your bike from Aventon Bikes not expressly approved by Aventon Bikes could void the warranty and create an unsafe riding experience.
- 18) Because electric bikes are heavier and faster than normal bikes, they require extra caution and care while riding.
- 19) Take extra care while riding in wet conditions including decreasing speed and increasing braking distances. Feet or hands can slip in wet conditions and lead to serious injury or death.
- 20) Do not remove any reflectors.
- 21) Do not put fingers or hands into the product.
- 22) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.

23) This product is not intended to be used at ambient temperature above 40°C.

24) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between 0°C and 40°C. Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Helmets

When riding a bike, always wear a properly fitted helmet that covers the forehead. Many locations require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the local laws, rules, and regulations where you ride and to comply with all applicable laws, including equipping yourself and your bike as the law requires.

General Warnings

Like any sport, bicycling involves risk of damage, injury, and death. By choosing to ride a bike, you assume the responsibility for that risk, so you need to know, and practice the rules of safe and responsible riding and the proper use and maintenance of this bike. Proper use and maintenance of your bike reduces risk of damage, injury, and death.

Biking and controlled substances do not mix. Never operate a bike while under the influence of alcohol, drugs, or any substance or condition that could impair motor functions, judgment, or the ability to safely operate a bike or another vehicle.

The PACE 350 is designed for use by persons 18 years old and older. Riders must have the physical condition, reaction time, and mental capability to ride safely and manage traffic, road conditions, and sudden situations, as well as respect the laws governing electric bike use where they ride, regardless of age. If you have an impairment or disability such as a visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, a seizure disorder, or any other physical condition that could impact your ability to safely operate a vehicle, consult your physician before riding any bike.

A Note for Parents and Guardians

As a parent or guardian, you are responsible for the activities and safety of your child. The Pace is not designed for use by children under the age of 18. If you are carrying a passenger in a child safety seat, they should also be wearing a properly fitted and approved helmet.

Wet Weather

It is recommended to not ride in wet weather if avoidable. Ride in wet weather only if necessary. This electric bike is not meant for use in heavy rain, or streams. Never immerse or submerge this product in water or liquid as the electrical system may be damaged.

⌋ In wet weather you need to take extra care when operating this bike.

⌋ Decrease riding speed to help you control the bike in slippery conditions.

⌋ Brake earlier since it will take longer to slow down and come to a stop than when operated in dry conditions.

⌋ Take care to be more visible to others on the road. Wear reflective clothing and use approved safety lights.

⌋ Road hazards are more difficult to see when wet. Proceed with caution.

Night Riding

It is recommended to not ride at night if avoidable. Ride at night only if necessary.

⌋ Wear reflective and light-colored clothing.

⌋ Slow down and use familiar roads with street lighting, if possible.

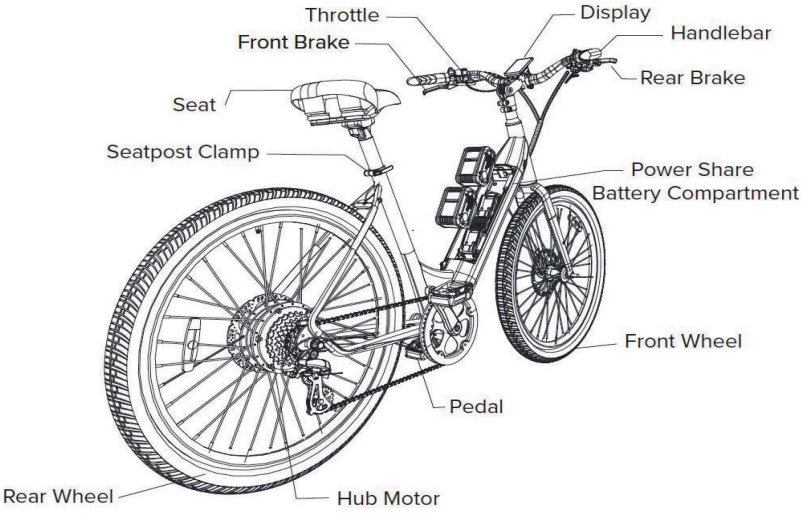
⌋ Ensure tire wall, pedal, and other reflectors are installed and unobstructed.

SPECIFICATIONS

Model Name	Aventon Pace 350 powered by Power Share CEB860L
Max. Load Capacity	220 lbs. / 100 kg
Max.Speed	20MPH
Motor	40V 350W Brushless Hub
Battery	40V 2*20V 8Ah Power Share
Range Average Per Charge	22 Mile / 35 km Average
Wheel Size	27.5 x 2.20" Front / Rear
Tire Pressure	Inflate to 30-50 PSI
Charger	20V 4A Dual Charger
Charging Time	Approx. 2-4 Hours
Water Resistance	IPX5
Gross Weight	48 lbs/ 22 kg

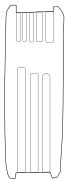
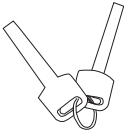
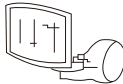
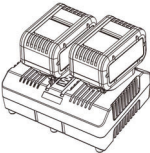
* Range Per Charge is measured under the conditions that power is sufficient, with a 75kg load, at 86°F(30°C), 70% humidity, on a level road, in pure electric riding mode. Actual results may vary based on differences in temperature, load, wind speed, road conditions and other factors.

ASSEMBLY INSTRUCTION



WHAT'S IN THE BOX

- 1* Power Share Dual Charger
- 2* 8Ah Power Share Batteries
- 2*Front/Rear Reflector & Holder
- 1*Spare Derailleur Hanger
- 1*Grease
- 2*Key
- 1*Wrench
- 1*Hex key
- 1*Manual
- 2*Left/Right pedal
- 1*Axle and cap



Assembly Instruction

NOTICE: The following steps are only a general guide to assist in the assembly of your ebike and are not a complete or comprehensive manual of all aspects of assembly, maintenance, and repair. Consult a certified, reputable bike mechanic to assist with assembly, repair, and maintenance of your ebike.

Step 1. Unpack the bike.

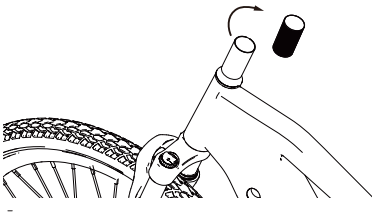
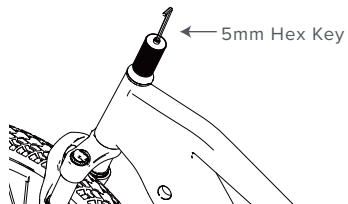
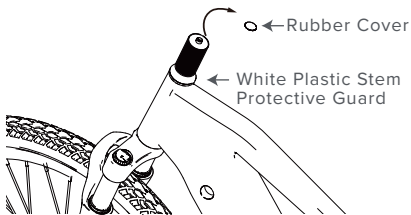
Open the bike box. With the help of another person capable of safely lifting a heavy object, remove the Pace from the bike box. Carefully remove the packaging material protecting the bike frame and components, as well as remove the small boxes attached to the fork. These are your charger and accessories. Please recycle packaging materials especially cardboard and foam whenever possible.

Step 2. Remove all the package foam and ribbon.

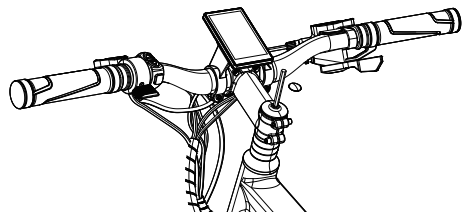
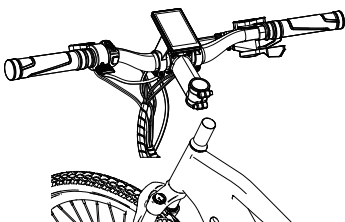
Step 3. Charge the batteries.

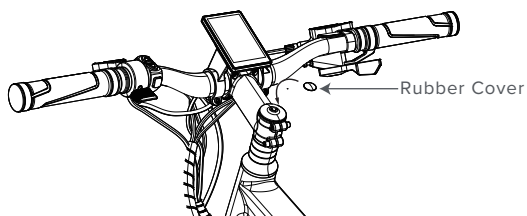
Step 4.

A. Remove the stem rubber cover, loosen the bolt using a 5mm hex key, and discard the plastic white protective guard.

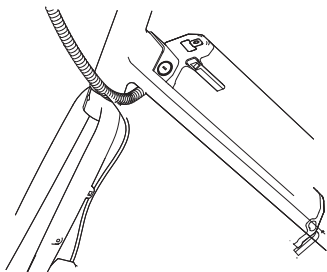


B. Place the handlebar stem onto the stem with the display facing upwards, replace the top cap and use a 5mm hex key to secure the handlebar stem. Reinsert the rubber cover back into the top cap.



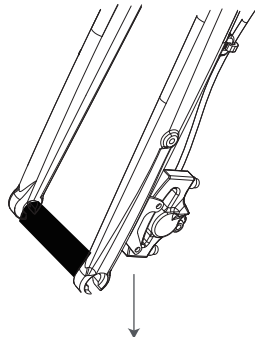


Step 5. Make sure the handle bars stay on the left side so after the handle bars are installed the cables come out of the frame to the left side of the bike. Make sure the cables are not twisted.

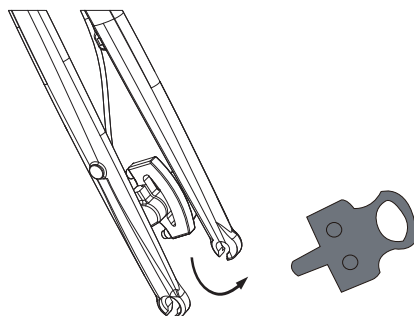


Step 6. Install the front wheel.

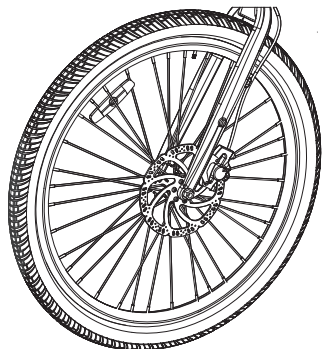
A. Remove the plastic insert from the fork dropout.



B. Remove the plastic insert card from the front brake caliper.



C. Carefully install the front wheel and make sure the brake rotor sits in between the braking pads in the brake caliper; the flat washer on the axle should sit outside the fork dropout.



Caution: Never touch the brake rotor, especially when the wheel and/or bike is in motion, or serious injury could occur. Hand oils can cause squeaking and decrease brake performance.

WARNING: an improperly secured front wheel and/or handlebar stem can cause loss of control, accidents, serious injury, or death. Check that the front wheel and handlebar stem are properly secured to the bike during assembly and before each ride.

D. Use a 15mm open wrench to tight the wheel axle bolt to recommended torque value at 25-30 Nm.

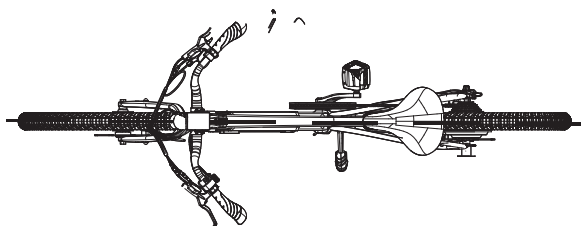


Step 7: Put the kickstand down to hold the bike up.

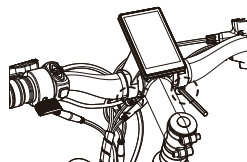
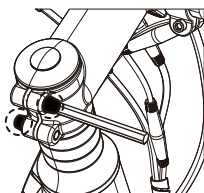
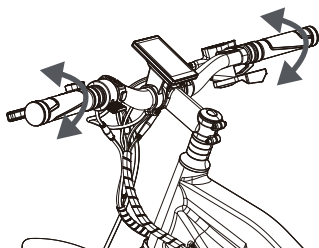


Step 8: Adjusting the display and handlebar.

A. Stand in front of the bike and clamp front wheel with both legs. Verify the handle bars are straight and in line with the front wheel. Make sure the pinch bolts are tight and you can not turn the stem freely from the front wheel.

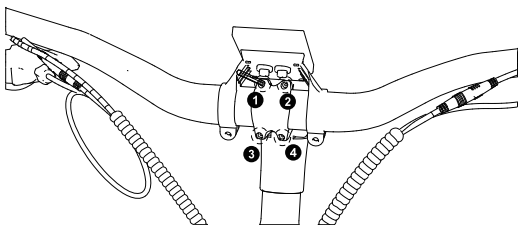


B. Sit on the saddle, adjust display and handlebar to the desired position and tighten the screws which secure it to the handlebar.

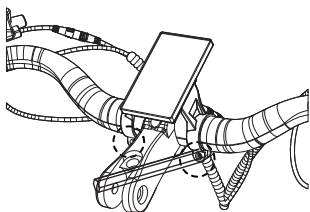


C. Adjust the handlebar height/angle to the desired position then use a 3mm hex key to tighten the screws securing it to the frame.

Note: The 4pcs stem screws should be tightened follow picture arrow sequence.



Step 9: Use 3mm hex key to tighten the display clamp to desired angle .



Step 10: Pedal Installation.

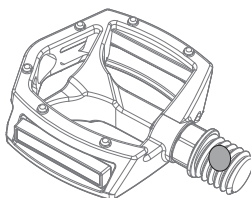
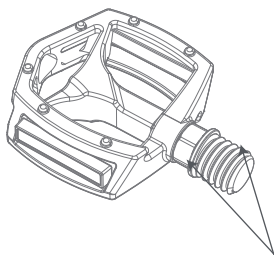
Use a pedal wrench to install the pedals. Locate the pedal with a smooth pedal axle exterior and an “R” stamped into the end of the pedal axle (1, below), which indicate it is the right pedal. The right pedal goes on the crank on the right side of the bike (which has the drivetrain gears and is the same as a rider’s right side when riding).

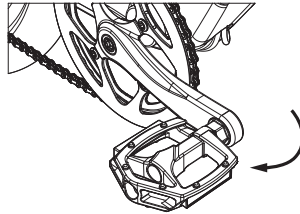
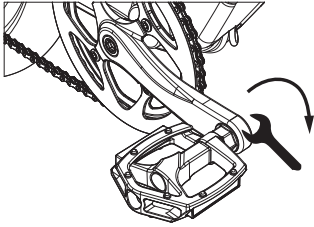
The right pedal (1) is threaded so that it is tightened by turning clockwise. Apply grease to the threads and carefully thread the right pedal onto the crank on the right side of the bike slowly and by hand. Do not cross thread or damage the threads.

The left pedal (2) is reverse-threaded and tightens counterclockwise. Ensure the remaining pedal has notches on the exterior of the axle and an “L” stamped into the end of the axle (2, below), indicating it is the left pedal. Apply grease and carefully thread the pedal onto the left crank by hand slowly. Do not cross thread or damage the threads.

Torque each pedal to 35 Nm.

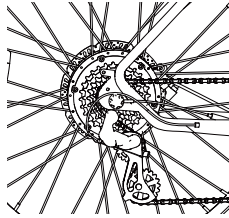
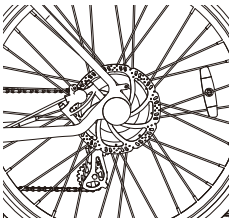
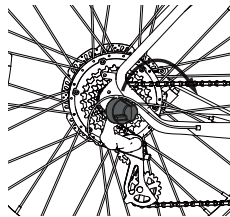
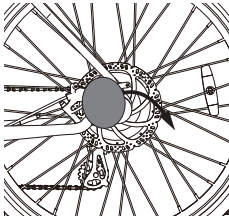
Identifying marks Right pedal (1) tightens clockwise Left pedal (2) tightens counterclockwise.





Step 11: Remove motor protector and put on the motor protection guard on both sides of back wheel.

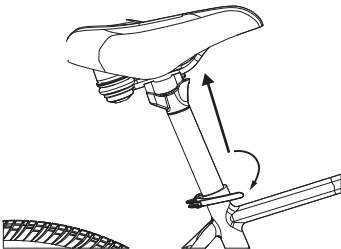
Note: Part of plastic motor protector will likely break and be left in between the frame and the gears, use a pair of pliers to carefully remove it.



Step 12: Inflate the tires.

Check that the tire beads and tires are evenly seated on the rims. Use a pump with a Schrader valve and pressure gauge to inflate each tire to the recommended pressure indicated on the tire sidewall, 30-50PSI (2.0-3.5 BAR). Do not overinflate or underinflate tires.

Step 13: Set the desired seat height. Open the quick release lever by hinging it open fully. Adjust the seat post up or down to a comfortable height, while ensuring the seatpost is inserted past the minimum insertion point, as indicated on the seat post. Close the seatpost clamp lever.



If needed, use the thumb nut to add tension to the clamp so there is some resistance when the lever is in line with the clamp bolt, but do not overtighten. Close the quick release lever to secure the seatpost and check that it cannot move. See the Adjusting the Seat section of this manual for more details.

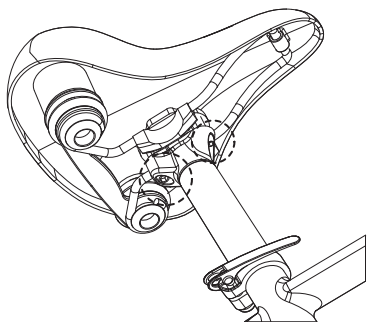
Step 14: Adjusting the seat position and angle

To change the angle and horizontal position of the seat:

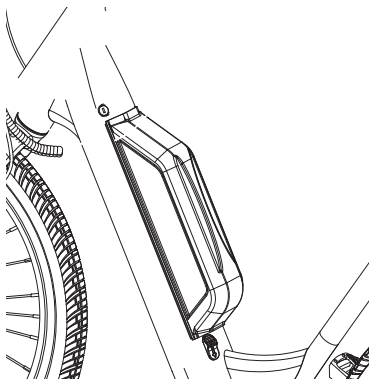
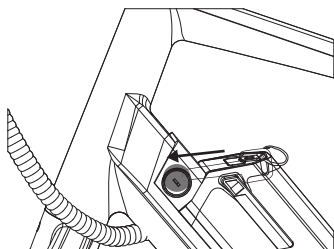
A. Use a 5mm Allen wrench to loosen the seat adjustment bolt on the clamp positioned directly underneath the seat, above the rear wheel. Do not completely remove the bolts.

B. Move the seat backward or forward and tilt to adjust the angle. The seat position horizontal to flat ground is desirable for most riders. Do not exceed the limit markings on the seat rail, which show the minimum and maximum horizontal movement allowed.

C. While holding the seat in the desired position, use a 5mm allen key to tighten the seat angle adjustment bolt securely to the recommended torque value (8Nm).

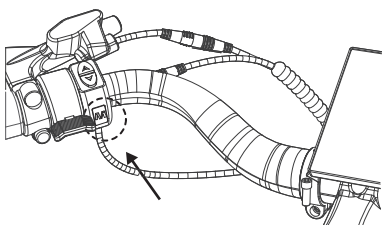


Step 15: Check if the key and battery lock are with same serial no. .



Step 16: Check battery and display.

On the battery press the power button, 3 LED lights will light on, and then 1 LED light. Press and hold the "M" button on the display unit to turn on the display.



Battery Charging and Installation

Charging Procedure





We recommend charging the batteries indoors, in moderate temperature conditions.

WARNING: read the supplied user manual for both the Power Share batteries and dual charger before use. It is recommended to fully charge both batteries before use.

- 1. Connect the dual charger to a power supply
- 2. Push the batteries onto the charger
- 3. When fully charged, remove the batteries from the charger
- 4. Unlock the battery compartment with the included key
- 5. Slide the batteries along the slides until you hear a click
- 6. Close and lock the compartment

The batteries can also be charged on-board with an AC adaptor.

Warning: Do not charge or use your battery if it is damaged or see trace of water. Always power off your bike before removing the batteries.

Light	Status
 Solid Red	Defective Battery
 Flashing Red	Battery Temperature Protection The temperature of battery pack is less than 32°F (0°C) or more than 113°F (45°C).
 Solid Green	Fully Charged
 Flashing Green	Charging

PACE 350 POWERED BY POWER SHARE QUICK START GUIDE

GETTING STARTED

Press and hold the **[M]** button on the handlebar controls to turn on the display. Now, your e-bike is ready to ride. To turn off, press and hold **[M]** for 3 seconds.

The pace E-Bike offers pedal assist. When using pedal assist, an electric motor supplements the rider's own effort. To use the pedal assist, simply start pedaling, then tap the **[▲]** or **[▼]** arrows to increase or decrease the amount of pedal assist. Pedal assist will engage at speeds up to 20 MPH.

The Pace 350 powered by Power Share E-Bike is equipped with a throttle, which is mounted near the rider's left thumb, to propel the bike without pedaling. With throttle on demand, you can throttle the bike from a complete stop up to 20 mph while in PAS 1 through 5. However, we strongly encourage you to **pedal firstly and throttle secondly**.

The motor stops when you: squeeze the brake levers or release the throttle.

BATTERY AND CHARGING

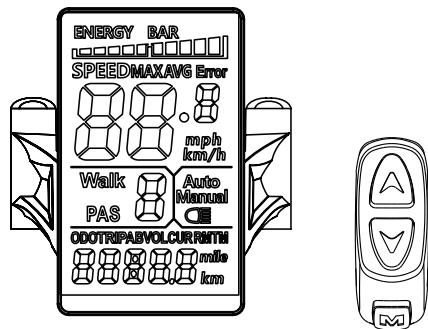
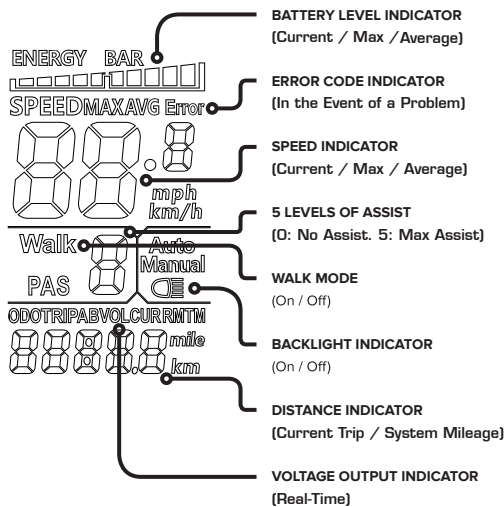
We recommend charging the batteries indoors, in moderate temperature conditions. To charge the battery, plug the charger into a wall outlet and slide the batteries onto the charger. The LED indicator light will flash green while charging and will turn green when charging is complete.

MAINTENANCE AND SERVICE

Properly maintaining your Pace 350 powered by Power Share E-Bike ensures its longevity and smooth operation. Before assembling your bike, please watch the "How To Assemble" video we've prepared for you. If you have questions during the assembly process, please contact Aventon at (866) 300-3311 or email info@aventon.com.

SAFETY

You should wear an approved bicycle helmet every time you ride a bicycle, regardless of the legal requirement to do so. You should comply with local law when riding your Pace 350 powered by Power Share E-Bike.



OPERATION

NOTICE: Do not perform any of the steps in the Operation section of this manual until you have read this entire manual, since there are important details related to safety in the following sections.



Read and understand all sections of this entire manual before operating the bike for the first time. There are important safety warnings throughout the manual that must be followed to prevent dangerous situations, accidents, damage to the bike, damage to property, injury, or death.



Users must follow the instructions and warnings contained in this manual for safety. Do not attempt to operate your bike from Aventon Bikes until you have adequate knowledge of its control and operation. Damage caused by failing to follow instructions is not covered under warranty and could result in serious injury or death. Contact Aventon Bikes if you have any questions about assembly or operation.



Users must become accustomed to the bike's power control system before operating. The pedal assistance feature is also a powerful option and users should fully research and understand how to operate it before first use. Not taking the time and care to familiarize yourself and practice the operation of the power system on your bike from Aventon Bikes can lead to damage, serious injury, or death.

DRIVING RANGE

The range of your bike from Aventon Bikes is the distance the bike will travel on a single full charge of the onboard battery. The range values in the manual are estimates based on expected usage characteristics of bikes by Aventon Bikes. Some of factors that affect range include changes on elevation, speed, payload, acceleration, number of starts and stops, ambient air temperatures, tire pressure, and terrain.

Parking, Storage, and Transport

Please follow these basic parking, storage, and transport tips to ensure your bike is well cared for on and off the road.

- When pushing or carrying the bike manually, turn off the power to avoid accidental acceleration from the motor.
- Turn the power and any lights off to conserve battery .
- Ensure the battery is locked to the frame in the off position or use the key to remove the battery and bring it with you for security or storing in a temperature-controlled location.
- Park indoors when possible. If you must park outdoors in rain or wet conditions, leave your ebike outside for only a few hours and then park it in a dry location as soon as possible to allow all of the systems to dry out. As with a regular bike, an ebike used in wet conditions needs more frequent maintenance to prevent rust, corrosion, etc. and to ensure all systems are working safely.
- In public places, your bike from Aventon Bikes must be parked in accordance with local rules and regulations.
- Locking up your bike is recommended to ensure your bike is secure and the chance of theft is reduced. Aventon Bikes makes no claims or recommendations on the proper lock hardware or procedures to secure your bike, but we do recommend you take appropriate precautions to keep your bike safe from theft.
- Do not park, store , or transport your bike from Aventon Bikes on a vehicle rack not designed for the bike s size and weight.
- Use a vehicle rack compatible with the width of tires used on your bike. Some racks may not accommodate all tire widths.
- When carrying your bike on a vehicle rack for transport, unlock and remove the battery. This will reduce the weight of the bike, make lifting and loading easier, and allow you to protect the battery by transporting it in the cab of a vehicle.
- Avoid transporting bikes from Aventon Bikes on a vehicle rack during rain, as this may cause water damage to the electrical components.

MAINTENANCE

Basic Bike Care



If you do not have the experience, skill, and tools to complete maintenance and adjustment of your bike, Aventon Bikes strongly recommends having a certified, reputable bike mechanic maintain, tune, and ensure the bike is safe to ride.

Recommended Service Intervals

Regular inspection and maintenance are key to ensure Aventon Bikes function as intended, and to reduce wear and tear on their systems. Recommended service intervals are meant to be used as guidelines. Real world wear and tear, and the need for service, will vary with conditions of use. We generally recommend inspections, service, and necessary replacements be performed at the time or mileage interval that comes first in the following table.

Interval	Inspect	Service	Replace
Weekly, 160-321 km (100- 200 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Check hardware for proper torque: See Recommended Torque Values chart. - Check drivetrain for proper alignment and function (including the chain, freewheel, chainring, and derailleur). - Check wheel trueness and for quiet wheel operation (without spoke noise). - Check condition of frame for any damage. 	<ul style="list-style-type: none"> - Clean frame by wiping frame down with damp cloth. - Use barrel adjuster(s) to tension derailleur/brake cables if needed. 	<ul style="list-style-type: none"> - Replace any components confirmed by Aventon Bikes Product Support or a certified, reputable bike mechanic to be damaged beyond repair or broken.
Monthly, 402-1207 km (250- 750 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Check brake pad alignment, brake cable tension. - Check bike is shifting properly, proper derailleur cable tension. - Check chain stretch. - Check brake and shifter cables for corrosion or fraying. - Check spoke tension. - Check accessory mounting (rack mounting bolts, fender hardware, and alignment). 	<ul style="list-style-type: none"> - Clean and lubricate drivetrain. - Check crankset and pedal torque. - Clean brake and shift cables. - True and tension wheels if any loose spokes are discovered. - Balance the battery. 	<ul style="list-style-type: none"> - Replace brake and shift cables if necessary. - Replace brake pads if necessary.
Every 6 Months, 1207-2011 km (750- 1250 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Inspect drivetrain (chain, chainring, freewheel, and derailleur). - Inspect all cables and housings. 	<ul style="list-style-type: none"> - Standard tune-up by certified, reputable bike mechanic is recommended. - Grease bottom bracket. 	<ul style="list-style-type: none"> - Replace brake pads. - Replace tires if necessary. - Replace cables and housings if necessary.

Pre-Ride Safety Checklist

Notice: Before every ride, and after every 25-45 miles (40-72 km), we advise following the pre-ride safety checklist.

Safety Check	Basic Steps
1. Brakes	<p>Ensure front and rear brakes work properly.</p> <p>Check brake pads for wear and ensure they are not overworn.</p> <p>Ensure brake pads are correctly positioned in relation to the rims.</p> <p>Ensure brake cables are lubricated, correctly adjusted, and display no obvious wear.</p> <p>Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.</p> <p>Test that the brake levers are firm and that the brake, motor cutoff functions, and the brake light are functioning properly.</p>
2. Wheels and Tires	<p>Ensure tires are inflated within the recommended limits posted on the tire sidewalls and hold air.</p> <p>Ensure tires have good tread, have no bulges or excessive wear, and are free from any other damage.</p> <p>Ensure rims run true and have no obvious wobbles, dents, or kinks.</p> <p>Ensure all wheel spokes are tight and not broken.</p> <p>Check axle nuts and front wheel quick release to ensure they are tight. Ensure the locking lever on the quick release skewer is correctly tensioned, fully closed, and secured.</p>
3. Steering	<p>Ensure the handlebar and stem are correctly adjusted, tightened, and allow proper steering.</p> <p>Perform a handlebar twist test (see assembly step 4) to ensure the stem clamp bolt security.</p> <p>Ensure the handlebar is set correctly in relation to the fork and the direction of travel.</p>
4. Chain	<p>Ensure the chain is clean, oiled, and runs smoothly.</p> <p>Extra care is required in wet, salty/otherwise corrosive, or dusty conditions.</p>
5. Bearings	<p>Ensure all bearings are lubricated, run freely, and display no excess movement, grinding, or rattling.</p> <p>Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings.</p>
6. Cranks and Pedals	<p>Ensure pedals are securely tightened to the cranks.</p> <p>Ensure the cranks are securely tightened and are not bent.</p>
7. Derailleur and Mechanical Cables	<p>Check that the derailleur is adjusted and functioning properly.</p> <p>Ensure shifter and brake levers are attached to the handlebar securely.</p> <p>Ensure all shifter and brake cables are properly lubricated.</p>
8. Frame, Fork, and Seat	<p>Check that the frame and fork are not bent or broken.</p> <p>If either frame or fork are bent or broken, they should be replaced.</p> <p>Check that the seat is adjusted properly, and seatpost quick release lever is securely tightened.</p>
9. Motor Drive Assembly and Throttle	<p>Ensure hub motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order.</p> <p>Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged.</p> <p>Make sure the hub motor axle bolts are secured and the torque arm, torque arm bolt, and torque washers are in place.</p>
10. Battery	<p>Ensure batteries charged before use.</p> <p>Ensure there is no damage to battery.</p> <p>Lock battery to frame and ensure that it is secured.</p> <p>Charge and store bike and battery in a dry location, between 10 °C – 25 °C (50 °F – 77 °F).</p> <p>This e-bike will only run when 2 batteries are installed.</p> <p>Let bike dry completely before using again.</p>
11. Electrical Cables	<p>Look over connectors to make sure they are fully seated and free from debris or moisture.</p> <p>Check cables and cable housing for obvious signs of damage.</p> <p>Ensure headlight, taillight, and brake light are functioning, adjusted properly, and unobstructed.</p>
12. Accessories	<p>Ensure all reflectors are properly fitted and not obscured.</p> <p>Ensure all other fittings on bike are properly secured and functioning.</p> <p>Inspect helmet and other safety gear for signs of damage.</p> <p>Ensure rider is wearing a helmet and other required riding safety gear.</p> <p>Ensure mounting hardware is properly secured if fitted with a front rack, rear rack, basket, etc.</p> <p>Ensure the taillight and taillight power wire are properly secured if fitted with rear rack.</p> <p>Ensure the fender mounting hardware is properly secured if fitted with fenders.</p> <p>Ensure there are no cracks or holes in fenders.</p> <p>If installed, ensure the optional rear wheel lock is secured in the unlocked position and the key is removed before every ride.</p>



Your cables, spokes, and chain will stretch after an initial break-in period of 50-100 mi (80-160 km), and bolted connections can loosen. Always have a certified, reputable bike mechanic perform a tune-up on your PACE after your initial break-in period of 50-100 mi (80-160 km) (depending on riding conditions such as total weight, riding characteristics, and terrain). Regular inspections and tune-ups are particularly important for ensuring that your bike remains safe and fun to ride.

Tire Information

PACE 350 uses 27.5" x 2.2" rubber tires with inner tubes. The tires are designed for durability and safety for regular cycling activities and to be checked before each use for proper inflation and condition. Proper inflation, care, and timely replacement will help to ensure that your bike's operational characteristics will be maintained, and unsafe conditions avoided.

Aventon Bikes recommends 30-50 PSI (2.0-3.5 BAR) for the stock tires on PACE. Always stay within the manufacturer's recommended air pressure range as listed on the tire sidewall.



It is critically important that proper air pressure is always maintained in pneumatic tires. Do not underinflate or overinflate your tires. Low pressure may result in loss of control, and overinflated tires may burst. Failure to always maintain the air pressure rating indicated on pneumatic tires may result in tire and/or wheel failure.



Inflate your tires from a regulated air source with an available pressure gauge. Inflating your tires from an unregulated air source could overinflate them, resulting in a burst tire. Even tires equipped with built-in flat-preventative tire lines, like those that come with bikes by Aventon Bikes, can and do get flats from punctures, pinches, impact, and other causes. When tire wear becomes evident or a flat tire is discovered, you must replace the tires and/or tubes before operating the bike or injury to operators and/or damage to your bike could occur.



When changing a tire or tube, ensure that all air pressure has been removed from the inner tube prior to removing the tire from the rim. Failure to remove all air pressure from the inner tube could result in serious injury.



Using aftermarket tires or inner tubes, not provided by Aventon Bikes may void your warranty, create an unsafe riding condition, or damage to your bike by Aventon Bikes. If required by law, ensure replacement aftermarket tires have sufficient reflective sidewall striping. For more information on tire or tube replacement procedures, or questions about tire inflation, contact Aventon Bikes Product Support.
Email: info@aventon.com or Call: 1-866-300-3311

TROUBLESHOOTING

	Symptoms	Possible Causes	Most Common Solutions
1	The bike does not work	<ol style="list-style-type: none">1. Insufficient battery power2. Faulty connections3. Battery not fully seated in tray4. Improper turn on sequence5. Brakes are applied6. Not both batteries have been properly installed	<ol style="list-style-type: none">1. Charge the battery2. Clean and repair connectors3. Install battery correctly4. Turn on bike with proper sequence5. Disengage brakes6. Properly install both batteries
2	Irregular acceleration and/or reduced top speed	<ol style="list-style-type: none">1. Insufficient battery power2. Loose or damaged throttle3. Misaligned or damaged magnet ring	<ol style="list-style-type: none">1. Charge or replace battery2. Replace throttle3. Align or replace magnet ring
3	The motor does not respond when the bike is powered on	<ol style="list-style-type: none">1. Loose wiring2. Loose or damaged throttle3. Loose or damaged motor plug wire4. Damaged motor	<ol style="list-style-type: none">1. Repair and or reconnect2. Tighten or replace3. Secure or replace4. Repair or replace
4	Reduced range	<ol style="list-style-type: none">1. Low tire pressure2. Low or faulty battery3. Driving with too many hills, headwind, braking, and/or excessive load4. Battery discharged for long period of time without regular charges, aged, damaged, or unbalanced5. Brakes rubbing	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust tire pressure2. Check connections or charge battery3. Assist with pedals or adjust route4. Balance the battery; contact Product Support if range decline persists5. Adjust the brakes
5	The battery will not charge	<ol style="list-style-type: none">1. Charger not well connected2. Charger damaged3. Battery damaged4. Wiring damaged5. Blown charge fuse	<ol style="list-style-type: none">1. Adjust the connections2. Replace3. Replace4. Repair or replace5. Replace charge fuse
	Wheel or motor makes strange noises	<ol style="list-style-type: none">1. Loose or damaged wheel spokes or rim2. Loose or damaged motor wiring	<ol style="list-style-type: none">1. Tighten, repair, or replace2. Reconnect or replace motor.

Error Detection

Your bike from Aventon Bikes is equipped with an error detection system integrated into the display and controller. In the case of an electronic control system fault an error code should display. The following error codes are the most common and can aid in troubleshooting. If your bike has an error code displayed at any time it is recommended that you cease operation and contact Aventon Bikes immediately.

Error Code	Definition
21	Abnormal Current
22	Throttle Fault
23	Motor Phase Fault
24	Motor Hall Fault
25	Brake Switch Fault or Brake Applied While Turning On
26	Overheat Protection
27	Motor Lock Protection
29	Over Voltage Protection
30	Communication Fault

Additional Information on Wear

Components of PACE are subject to higher wear when compared to bikes without power assistance. This is because PACE can travel at higher average speeds than regular bicycles and has a greater weight. Higher wear is not a defect in the product and is not subject to warranty. Typical components affected are the tires, brake pads and rotors, suspension forks, spokes, wheels, and the battery.



When the useful life of a component is surpassed it can cause unexpected loss of function. This can result in serious injuries or even death. Therefore, pay attention to wear characteristics such as cracks, scratches, or changes in the color or operation of components which could indicate useful life has been exceeded. Worn components should be replaced immediately. If you are unfamiliar with regular maintenance, a certified, reputable bike mechanic should be consulted.

LIMITED WARRANTY

Your bike's warranty and other binding legal terms (e.g., terms of purchase, etc.) are subject to change at any time. To view your terms of purchase and know current warranty, please go to <https://www.aventon.com/pages/warranty>

This Limited Warranty Does Not Cover:

- ⌘ Normal wear and tear of any Covered Component.
- ⌘ Consumables or normal wear and tear parts (including without limitation tires, tubes, brake pads, cables and housing, grips, chain and spokes).
- ⌘ Any damage or defects to Covered Components resulting from failure to follow instructions in the ebike owner's manual, acts of God, accident, misuse, neglect, abuse, commercial use, alterations, modification, improper assembly, installation of parts or accessories not originally intended or compatible with the ebike as sold, operator error, water damage, extreme riding, stunt riding, or improper follow-up maintenance.
- ⌘ For the avoidance of doubt, Aventon will not be liable and/or responsible for any damage, failure or loss caused by any unauthorized service or use of unauthorized parts.
- ⌘ The Battery is not warranted from damage resulting from power surges, use of an improper charger, improper maintenance or other such misuse, normal wear or water damage.

Determining whether damage or defect to an ebike or covered component is protected by this limited warranty shall be in the sole discretion of Aventon.

Shipping Damage:

Damage to a covered components during shipping is not covered by this Limited Warranty, but Aventon will replace such damaged covered components if you:

- ⌘ Notify Aventon of a covered components damaged in the shipping process within thirty (30) days of your receipt of the ebike;
- ⌘ Provide Aventon with a dated picture of the damaged covered components;
- ⌘ Return all original packaging and paperwork included with the ebike
- ⌘ Take note of any immediately recognizable damage on the shipper's Bill of Lading prior to signing off on the shipment.

Shipping damage claims are very time sensitive and it is your responsibility to immediately inspect the ebike for damage upon receipt.

If you choose to set up your own independent shipping method, such as use of a freight forwarder or other similar service, Aventon will not replace any Covered Components damaged during such shipping method.

Credit Card Chargebacks:

If any ebike purchase becomes subject to a credit card chargeback in any amount, and you are still in possession of the ebike, then this Limited Warranty shall be invalidated until the credit card chargeback has been resolved.

Claims Process:

Aventon will not replace any covered components under this limited warranty without first seeing photos or video of the damaged covered components.

In order to exercise your right to receive a replacement for a Covered Component under this Limited Warranty, you must:

- Contact the Aventon Product Support team by email at info@aventon.com or by phone at (866) 300-3311. The Product Support team will initially work with you on the problem with your ebike to identify potential simple fixes.

- If the Product Support team determines that a Covered Component must be replaced, they will provide you with a set of instructions for returning the defective Covered Component and receiving the replacement.

- After you receive the replacement Covered Component, the Product Support team will also assist in determining how to replace or install the new Covered Component into your ebike.

- You will be responsible for shipping costs associated with returning a Covered Component, unless Aventon agrees in writing to pay for such shipping costs. Replacement Covered Components under this Limited Warranty shall only be shipped to the address of the original purchaser.

THE REMEDIES DESCRIBED ABOVE ARE YOUR SOLE AND EXCLUSIVE REMEDIES AND AVENTON'S ENTIRE LIABILITY FOR ANY BREACH OF THIS LIMITED WARRANTY. AVENTON'S LIABILITY SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY YOU FOR THE EBIKE, NOR SHALL AVENTON UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, SPECIAL OR PUNITIVE DAMAGES OR LOSSES, WHETHER DIRECT OR INDIRECT.

SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

THIS LIMITED WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS, WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

TO THE EXTENT PERMISSIBLE UNDER APPLICABLE LAW, Aventon DISCLAIMS ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING WITHOUT LIMITATION THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE FOR THE DURATION OF THIS EXPRESS LIMITED WARRANTY.

SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU.

Link to Assembly Video and Online Resources

Warranty Info

Please visit the "Support" section of the Aventon Bikes website (<https://www.aventon.com/pages/support>) to visit the official LEVEL Assembly Video.

Online Resources

For more information on best practices, please visit the Aventon Bikes website (www.aventon.com), support (<https://www.aventon.com/pages/support>), or contact Aventon Bikes Product Support with any questions.

We are here to help!

If you have questions, please:

Access Aventon Bikes Help Center (<https://www.aventon.com/pages/support>),

Contact us directly by email to info@aventon.com, or

Call Aventon Bikes Product Support 1-866-300-3311

AVENTON

POWER SHARE®

Manuel d'utilisation

Vélo électrique Pace 350
alimenté par Power Share
(Accélération sur demande)
CEB860L

**Merci d'avoir acheté le Aventon Pace 350 alimenté
par Power Share.**

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité qui vous apportera des années de plaisir. Veuillez lire et comprendre toutes les informations contenues dans ce manuel avant d'assembler et d'utiliser votre vélo. Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, veuillez référer à l'assistance de Aventon ou contactez-nous par courriel ou par téléphone.

**Nous sommes là pour vous aider:
Centre d'assistance de Aventon:
<https://www.aventon.com/pages/support>
Courriel: info@aventon.com
Téléphone: 1-866-300-3311**

TABLE DES MATIÈRES

COMMENT UTILISER CE MANUEL	27
INFORMATIONS GÉNÉRALES	27
AVERTISSEMENTS ET SÉCURITÉ	29
SPÉCIFICATIONS	32
INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE	33
CHARGE DES BATTERIES (VERROUILLAGE ET RETRAIT)	40
OPÉRATION	42
ENTRETIEN	43
DÉPANNAGE	47
GARANTIE LIMITÉE	48
LIEN VERS LA VIDÉO DE L'ASSEMBLAGE ET LES RESSOURCES EN LIGNE	50

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Ce manuel contient des détails sur le produit, son équipement et des informations sur le fonctionnement, l'entretien et d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Lisez-le soigneusement et familiarisez-vous avec le vélo électrique avant de l'utiliser pour garantir son utilisation en toute sécurité et éviter des accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant le fonctionnement en toute sécurité et les conséquences d'une installation, d'une utilisation et d'un entretien incorrects. Toutes les informations contenues dans ce manuel doivent être soigneusement examinées et si vous avez des questions, veuillez contacter Aventon.

Les notes, avertissements et mises en garde contenus dans le manuel et signalés par le symbole triangulaire de mise en garde sur le côté gauche de la page doivent faire l'objet d'une attention particulière. L'utilisateur doit également prêter une attention particulière aux informations marquées dans ce manuel commençant par **ATTENTION**.

Conservez ce manuel, ainsi que tout autre document fourni avec votre vélo, pour pouvoir vous y référer ultérieurement. Cependant, tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. Visitez <https://www.aven-ton.com/pages/documents> pour consulter et télécharger la version la plus récente. Aventon fait tout son possible pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y apparaissent.

Vu qu'il est impossible d'anticiper toutes les situations ou conditions qui peuvent survenir lors de la promenade, ce manuel n'offre aucune garantie quant à l'utilisation sécuritaire des vélos dans toutes les conditions possibles. L'utilisation de tout vélo comporte des risques qui ne peuvent être prévus ou évités et qui relèvent entièrement de la responsabilité du cycliste.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Assemblage et réglage

Un assemblage et un réglage corrects sont des éléments essentiels pour assurer votre sécurité, vos performances et votre confort avec le vélo. Même si vous avez de l'expérience, des compétences et des outils pour effectuer ces étapes essentielles avant votre première sortie, Aventon recommande de faire vérifier votre travail par un mécanicien de vélo certifié et réputé.

ATTENTION: Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'assemblage et l'ajustement, Aventon recommande fortement de faire appel à un mécanicien de vélo certifié et réputé pour effectuer ces procédures ainsi que tout ajustement ou réglage futur.

ATTENTION: Un aspect essentiel de l'assemblage de votre vélo consiste à fixer la roue avant et à vérifier le serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. Les vélos Aventon utilisent un mécanisme d'assemblage de la roue avant boulonné, traversant l'axe ou à dégagement rapide, et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou se désolidariser pendant le transport ou au fil du temps. Le couple et la sécurité de toutes les pièces de fixation des roues doivent être inspectés à la livraison et à intervalles réguliers. Les deux roues doivent être correctement sécurisées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement obligatoire et lieux d'utilisation

Avant de rouler, assurez-vous que vous disposez de tous les équipements de sécurité requis et recommandés et que vous respectez toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent préciser la nécessité d'un équipement obligatoire, l'utilisation de signaux manuels et les endroits où vous pouvez rouler.

Changement de composants et installation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peut compromettre la sécurité de votre vélo, annuler votre garantie et, dans certains cas, faire en sorte que votre vélo ne soit pas conforme aux lois qui s'y appliquent.

Ne modifiez pas et n'essayez pas de réparer le vélo électrique, sauf si cela est indiqué dans les instructions d'utilisation et d'entretien. La recharge du vélo électrique doit être effectuée uniquement avec le chargeur recommandé par le fabricant.



Le remplacement des composants d'origine ou l'installation d'accessoires de tiers ou d'accessoires qui ne proviennent pas de Aventon et qui ne sont pas explicitement recommandés pour votre modèle de vélo se fait à vos propres risques. L'utilisation d'accessoires ou de composants du marché secondaire qui n'ont pas été testés par Aventon en termes de sécurité et de compatibilité peut annuler votre garantie, créer une condition de roulement dangereuse, endommager des biens ou votre vélo Aventon, ou entraîner des blessures graves ou la mort.

Vérifications de sécurité avant chaque randonnée

Vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de partir et entretenez-le régulièrement. Si vous n'êtes pas certain de savoir comment effectuer un contrôle complet de l'état de votre vélo avant chaque randonnée, vous devriez consulter un mécanicien de vélo certifié et réputé pour obtenir de l'aide.

Système électrique

Le système électrique alimente plusieurs composants de votre vélo électrique qui contrôlent différentes conditions de fonctionnement et les préférences de l'utilisateur. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre vélo électrique et que vous vérifiiez son bon fonctionnement avant chaque utilisation. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur à moyeu lorsqu'ils sont actionnés. Il est essentiel de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. L'accélérateur doit permettre une accélération en douceur lorsqu'il est appliqué progressivement. Si l'accélérateur, les interrupteurs de coupure du levier de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent anormalement, par intermittence ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre vélo électrique et contacter l'équipe d'assistance de Aventon pour obtenir de l'aide.

Freins

Assurez-vous que les freins et les composants de leur système ne sont pas endommagés, qu'ils sont correctement réglés et qu'ils fonctionnent correctement. Lorsqu'ils sont serrés à fond, les leviers de frein avant et arrière ne doivent pas toucher le guidon.

Si vous constatez un problème, confiez votre vélo à un mécanicien certifié et réputé pour faire réparer les freins.

Pneus et roues

Vos roues doivent toujours tourner droit et doivent être réparées ou remplacées si elles oscillent d'un côté à l'autre ou de haut en bas lorsqu'elles tournent. Si vos roues deviennent fausses ou si les rayons se desserrent, ce qui peut arriver dans le cadre d'une utilisation normale, nous recommandons qu'un mécanicien de vélo certifié et réputé effectue toutes les opérations de réglage et de centrage des roues sur votre vélo de Aventon. N'essayez pas d'ajuster les roues ou de serrer les rayons si vous n'avez pas les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires. Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état de fonctionnement, sans dommage visuel, et que la pression d'air est correcte. Remplacez toujours les pneus et les chambres à air qui présentent des perforations, des coupures ou des dommages avant de rouler. Des pneus sans la bonne pression d'air peuvent réduire les performances, augmenter l'usure des pneus et des composants, et rendre l'utilisation de votre vélo dangereuse.

Accessoires, sangles et quincaillerie

Assurez-vous que toute la quincaillerie est sécurisée et que tous les accessoires approuvés sont correctement fixés conformément aux instructions du fabricant de chaque composant. Il est bon de vérifier l'ensemble de la quincaillerie, des sangles et des accessoires avant chaque sortie et, si vous découvrez quelque chose qui ne va pas ou dont vous n'êtes pas sûr, faites-le vérifier par un mécanicien de vélo certifié et réputé.

Réglages de la suspension, du guidon, des poignées et de la selle

La fourche de suspension de votre vélo électrique affectera la maniabilité du vélo. Vous devez donc comprendre son fonctionnement avant de l'utiliser. La fourche de suspension doit être correctement réglée en fonction de votre poids et du terrain. Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement alignés, adaptés à l'utilisateur et fixés selon les valeurs de couple recommandées.

Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement sur l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon lâches, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de rouler. La selle et la tige de selle doivent être correctement alignées, adaptées à l'utilisateur, et le dispositif de fixation rapide de la tige de selle doit être correctement serré, complètement fermé et sécurisé avant de rouler.

Batteries et chargeur

Nous recommandons de charger les batteries à l'intérieur, dans des conditions de température modérée.

AVERTISSEMENT: lisez le mode d'emploi fourni pour les batteries Power Share et le double chargeur avant l'utilisation. Il est recommandé de charger complètement les deux batteries avant l'utilisation. Les batteries peuvent également être chargées dans le compartiment des batteries avec un adaptateur CA.

AVERTISSEMENTS ET SÉCURITÉ

Accélération sur demande

Avec la commande d'accélération sur demande, vous pouvez donner un coup d'accélérateur au vélo à partir d'un arrêt complet. Cette fonction vous permet de donner un coup de pousse supplémentaire lorsque vous en avez besoin dans une pente raide, lorsque vous rencontrez plusieurs panneaux d'arrêt, etc. Cependant, nous vous recommandons fortement **de pédaler en premier et d'appuyer sur l'accélérateur en second** pour assurer une bonne stabilité et une bonne préparation.

Règles générales de fonctionnement

- 1) ATTENTION: Portez une attention particulière à toutes les règles générales d'utilisation ci-dessous avant d'utiliser votre vélo de Aventon.
- 2) Lorsque vous roulez, respectez le même Code de la route que tous les autres véhicules routiers, conformément à la législation en vigueur dans votre région.
- 3) Pour plus d'informations sur le Code de la route, contactez l'autorité de la circulation routière de votre région.
- 4) Roulez de façon prévisible, en ligne droite et dans le sens de la circulation. Ne roulez jamais à contre-courant de la circulation.
- 5) Utilisez des signaux manuels correctement pour indiquer que vous tournez.
- 6) Roulez de manière défensive : pour les autres usagers de la route, vous pouvez être difficile à voir.
- 7) Concentrez-vous sur le chemin à suivre. Évitez les nids de poule, le gravier, les routes humides ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures de trottoir, les voies ferrées, les ralentisseurs, les vannes de vidange, les épines, les bris de verre et autres obstacles, dangers et risques de crevaillon.
- 8) Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou traversez-les à pied.
- 9) Attendez-vous à l'inattendu, comme l'ouverture d'une porte de voiture ou le recul d'une voiture d'une allée.
- 10) Soyez prudent aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules ou cyclistes.
- 11) Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques et le fonctionnement du vélo de Aventon Bikes. Entraînez-vous à changer de vitesse, à freiner, à utiliser le système d'assistance au pédalage et à utiliser l'accélérateur de manière contrôlée avant de rouler dans des conditions plus risquées.
- 12) Portez des vêtements de randonnée appropriés, y compris des chaussures fermées. Si vous portez un pantalon ample, fixez le bas à l'aide de pinces à jambes ou d'élastiques pour éviter qu'il ne se coince dans la chaîne ou les engrenages. N'utilisez pas d'objets susceptibles de limiter votre audition.
- 13) Vérifiez les règles et réglementations locales avant de transporter des marchandises.
- 14) Lors du freinage, serrez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Si les freins ne sont pas correctement appliqués, ils peuvent se bloquer et vous faire perdre le contrôle et/ou vous faire tomber.
- 15) Maintenez une distance d'arrêt confortable par rapport à tous les autres objets, cyclistes et véhicules. Les distances de freinage sécuritaires sont basées sur des facteurs tels que la surface de la route et les conditions de luminosité, entre autres variables.

AVERTISSEMENT: Ce dispositif peut vous exposer aux produits chimiques notamment le plomb et le di-phthalate (de 2-éthylhexyle)(DEHP) qui sont reconnus dans l'État de Californie comme causant des cancers et des anomalies congénitales ou d'autres anomalies de la reproduction. Pour en savoir plus, veuillez consulter le site www.P65Warnings.ca.gov.

INSTRUCTIONS RELATIVES AU RISQUE D'INCENDIE, D'ÉLECTROCUTION OU D'ACCIDENTS POUR LES PERSONNES

Les consignes de sécurité suivantes fournissent des informations supplémentaires sur le fonctionnement sécuritaire de votre vélo de Aventon et doivent être suivies rigoureusement. Le fait de ne pas prendre connaissance de ces remarques peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT - Vous devez toujours prendre les précautions de base lorsque vous utilisez ce vélo, notamment:

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- 1) Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser leur vélo de Aventon Bikes. Des manuels supplémentaires pour les composants utilisés sur le vélo peuvent également être fournis et doivent être lus avant d'installer ou d'utiliser ces composants.
- 2) Assurez-vous que vous avez bien compris toutes les instructions et les consignes de sécurité.
- 3) Assurez-vous que le vélo vous convient avant la première utilisation. Vous pouvez perdre le contrôle ou tomber si votre vélo est trop grand ou trop petit.
- 4) Portez toujours un casque de vélo approuvé lorsque vous faites du vélo et assurez-vous que toutes les instructions du fabricant du casque sont utilisées pour l'ajustement et l'entretien de votre casque. Le fait de ne pas porter un casque lors de la randonnée peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- 5) Assurez-vous que votre vélo est correctement installé, sécurisé et serré aux valeurs de couple recommandées avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement l'installation, le serrage et l'état des composants et du matériel. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois et les exigences relatives à l'utilisation de ce vélo dans la ou les régions où vous roulez.
- 6) Assurez-vous que les poignées du guidon ne sont pas endommagées et sont correctement installées. Des poignées lâches ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et vous faire tomber.
- 7) N'utilisez pas ce produit avec des remorques à vélo standard, des supports, des porte-vélos ou des accessoires dont Aventon n'a pas testé et vérifié la sécurité et la compatibilité avec le vélo.
- 8) La conduite hors route exige une attention particulière, des compétences spécifiques et présente des conditions et des dangers variables. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les zones isolées. Vérifiez les règles et règlements locaux pour savoir si la pratique du vélo électrique hors route est autorisée.
- 9) **NE VOUS ENGAGEZ PAS DANS DES RANDONNÉES EXTRÊMES.** Cela inclut, sans s'y limiter, les sauts, les cascades ou toute autre activité qui dépasse vos capacités. Bien que de nombreux articles/publicités/catalogues décrivent la randonnée extrême, cette pratique n'est ni recommandée ni autorisée, et vous pouvez être gravement blessé ou tué si vous pratiquez de la randonnée extrême.
- 10) Les vélos et les pièces de vélo ont des limites de résistance et d'intégrité, et la randonnée extrême, y compris, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades, etc., ne doivent pas être pratiqués car elle peuvent endommager les composants du vélo et/ou causer ou conduire à des situations de randonnée dangereuses dans lesquelles vous pouvez être gravement blessé ou tué.
- 11) Le fait de ne pas effectuer et confirmer l'installation correcte, la compatibilité, le bon fonctionnement ou l'entretien de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- 12) Après un incident, vous devez considérer que votre vélo n'est pas sécuritaire jusqu'à ce que vous consultiez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour une inspection complète de tous les composants, fonctions et opérations du vélo.
- 13) Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser correctement vos batteries annule la garantie et peut entraîner une situation dangereuse.
- 14) Vous devez vérifier le fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur par les freins avant chaque randonnée. Le système de freinage est équipé d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont serrés. Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur par les freins avant de rouler.
- 15) Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de l'accélérateur par le commutateur à poussoir avant d'utiliser le vélo et doivent veiller à rouler à des vitesses adaptées à la zone d'utilisation, aux conditions de conduite et au niveau d'expérience de l'utilisateur.
- 16) Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous ayez confiance dans votre contrôle de la puissance.
- 17) Toute modification après-vente de votre vélo non expressément approuvée par Aventon Bikes peut annuler la garantie et peut créer une expérience de randonnée dangereuse.
- 18) Les vélos électriques étant plus lourds et plus rapides que les vélos normaux, ils requièrent une prudence et des précautions supplémentaires lors de la randonnée.
- 19) Faites très attention lorsque vous roulez sur un terrain mouillé, notamment en réduisant votre vitesse et en augmentant vos distances de freinage. Les pieds ou les mains peuvent glisser dans des conditions mouillées et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

20) N'enlevez pas les réflecteurs.

21) Ne mettez pas vos doigts ou vos mains dans le chargeur.

22) N'utilisez pas le chargeur si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, si l'isolation est endommagée ou s'il présente tout autre signe de dommage.

23) Le chargeur ne doit pas être utilisé à une température ambiante supérieure à 40°C.

24) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est entre 0°C et 40°C. Ne chargez jamais la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Casques

Lorsque vous faites du vélo, portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front. De nombreux endroits exigent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il vous incombe de vous familiariser avec les lois, règles et réglementations locales de l'endroit où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables, notamment en vous équipant, vous et votre vélo, comme l'exige la loi.

Avertissements généraux

Comme tout sport, le cyclisme comporte des risques de dommages, de blessures et de décès. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Vous devez donc connaître et mettre en pratique les règles d'une conduite prudente et responsable, ainsi que l'utilisation et l'entretien appropriés du vélo. Une utilisation et un entretien corrects de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.

Le vélo et les substances contrôlées ne font pas bon ménage. Ne jamais utiliser un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute autre substance ou condition qui pourrait altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité à utiliser un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.

Le PACE 350 est conçu pour être utilisé par des personnes âgées de 18 ans et plus. Les cyclistes doivent avoir la condition physique, le temps de réaction et les capacités mentales nécessaires pour rouler en toute sécurité et gérer la circulation, l'état de la route et les situations soudaines, ainsi que pour respecter les lois régissant l'utilisation des vélos électriques là où ils circulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap tel qu'une déficience visuelle, une déficience auditive, une déficience physique, une déficience cognitive/du langage, un trouble épileptique ou toute autre condition physique qui pourrait avoir une incidence sur votre capacité à utiliser un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant d'utiliser un vélo.

Une note pour les parents et les tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Le Pace n'est pas conçu pour être utilisé par des personnes de moins de 18 ans. Si vous transportez un passager dans un siège de sécurité pour enfant, il doit également porter un casque correctement ajusté et approuvé.

Temps pluvieux

Il est recommandé d'éviter de faire du vélo par temps de pluie si possible. Ne roulez pas par temps de pluie, ou seulement si cela est absolument nécessaire. Ce vélo électrique n'est pas conçu pour être utilisé sous de fortes pluies ou dans des cours d'eau. Ne jamais immerger ou submerger ce vélo dans l'eau ou un liquide car le système électrique pourrait être endommagé.

Par temps de pluie, vous devez faire très attention lorsque vous utilisez ce vélo. Diminuez la vitesse de conduite pour vous aider à contrôler le vélo dans des conditions glissantes. Freinez plus rapidement, car il vous faudra plus de temps pour ralentir et vous arrêter que lorsque vous roulez sur le sec.

Assurez-vous d'être visible aux autres usagers de la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des lampes de sécurité approuvées.

Les dangers de la route sont plus difficiles à voir quand la chaussée est mouillée. Procédez avec prudence.

Randonnée de nuit

Il est recommandé d'éviter de rouler la nuit. Ne roulez la nuit que si nécessaire.

Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.

Ralentissez et utilisez, si possible, des routes familières avec un bon éclairage.

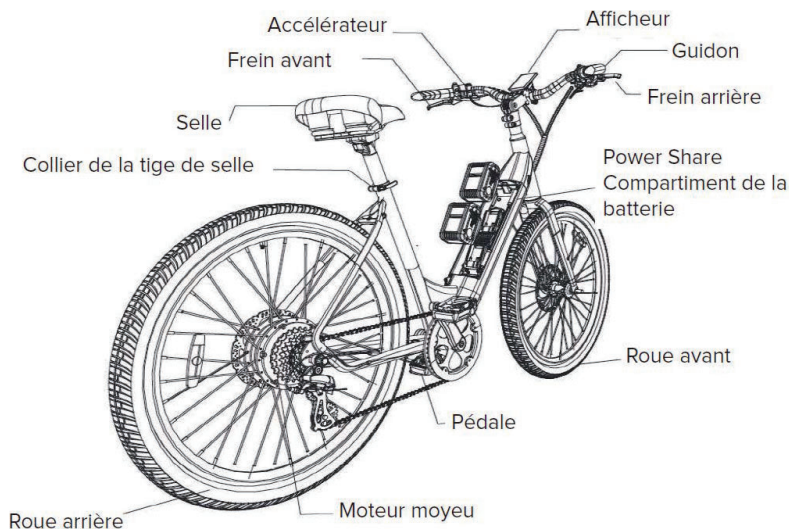
Assurez-vous que le flanc du pneu, les réflecteurs de pédale et les autres réflecteurs sont installés et non obstrués.

SPÉCIFICATIONS

Nom du modèle	Aventon Pace 350 alimenté par Power Share CEB860L
Capacité de charge maximale	220 lbs. / 100 kg
Vitesse maximale	20MPH
Moteur	Moteur Moyeu sans balais 40V 350W
Batteries	40V 2*20V 8Ah Power Share
Distance Moyenne par Charge	22 Miles/35 km Moyenne
Tailles des roues	69,9 cm x 5,6 cm (27,5 x 2,20 pouces) avant/arrière
Pression des pneus	Gonflez à 30-50 PSI
Chargeur	Chargeur double 20V 4A
Temps de charge	Environ 2 à 4 heures
Résistance à l'eau	IPX5
Poids brut	48 lbs/ 22 kg

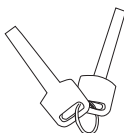
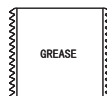
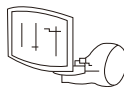
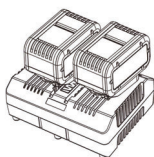
* La distance par charge est mesurée dans des conditions de puissance suffisante, avec une charge de 75 kg, à 30 °C (86 °F), 70% d'humidité, sur une route plate, en mode électrique pur. Les résultats réels peuvent varier en fonction des différences de température, de charge, de vitesse du vent, de l'état de la route et d'autres facteurs.

INSTRUCTION D'ASSEMBLAGE



CONTENU DE LA BOÎTE

- 1*Chargeur double Power Share
- 2*Batteries Power Share 8Ah
- 2*Réflecteur avant/arrière et support
- 1*Patte de dérailleur de rechange
- 1*Graisse
- 2*Clé
- 1*Clé à molette
- 1*Clé hexagonale
- 1*Manuel
- 2*Pédale gauche/droite
- 1*Essieu et capuchon



Instructions d'assemblage

ATTENTION: Les étapes suivantes ne sont qu'un guide général destiné à faciliter l'assemblage de votre vélo électrique et ne constituent pas un manuel complet ou exhaustif de tous les aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Consultez un mécanicien certifié et réputé pour vous aider à assembler, réparer et entretenir votre vélo électrique.

Étape 1. Déballez le vélo.

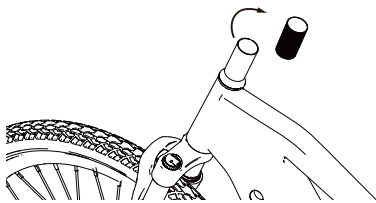
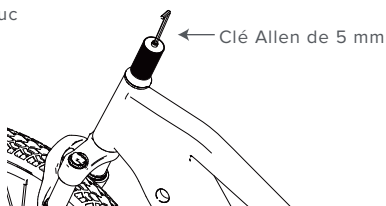
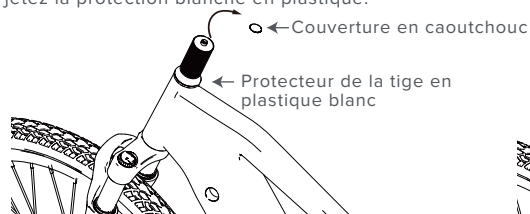
Ouvrez la boîte du vélo. Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever un objet lourd en toute sécurité, retirez le vélo Pace de la boîte. Retirez avec précaution le matériel d'emballage protégeant le cadre et les composants du vélo, ainsi que les petites boîtes liées à la fourche. Ce sont votre chargeur et vos accessoires. Veuillez recycler les matériaux d'emballage, notamment le carton et la mousse, dans la mesure du possible.

Étape 2. Retirez toute la mousse d'emballage et le ruban.

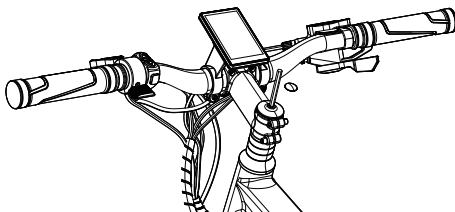
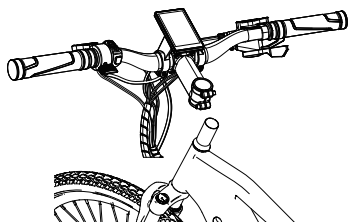
Étape 3. Chargez les batteries.

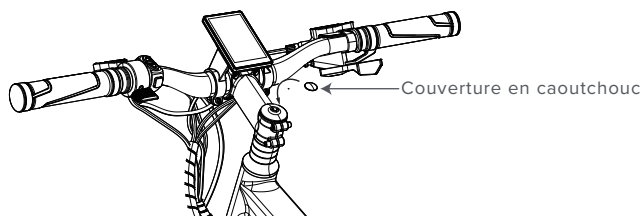
Étape 4.

A. Retirez le couvercle en caoutchouc de la tige, desserrez le boulon à l'aide d'une clé Allen de 5 mm et jetez la protection blanche en plastique.

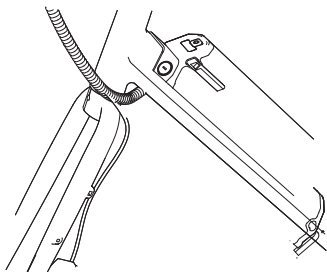


B. Placez la potence du guidon sur la tige avec l'écran vers le haut, remplacez le capuchon supérieur et utilisez une clé Allen de 5 mm pour sécuriser la potence du guidon. Réinsérez le couvercle en caoutchouc dans le bouchon supérieur.





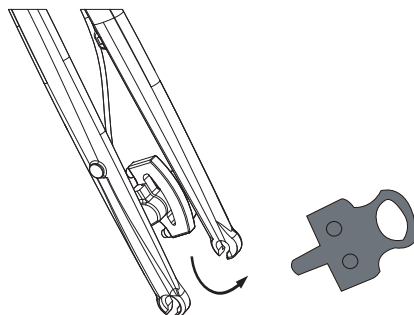
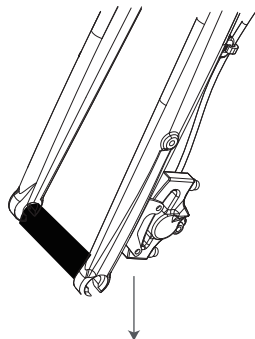
Étape 5. Assurez-vous que le guidon se trouve sur le côté gauche afin qu'une fois le guidon installé, les câbles sortent du cadre sur le côté gauche du vélo. Assurez-vous que les câbles ne sont pas tordus.



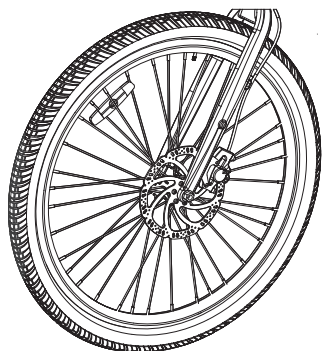
Étape 6. Installer la roue avant.

A. Retirer l'insert en plastique de la patte de la fourche.

B. Retirez la carte d'insertion en plastique de l'étrier de frein avant.



C. Installez soigneusement la roue avant et assurez-vous que le rotor de frein se trouve entre les plaquettes de frein dans l'étrier de frein; la rondelle plate sur l'axe doit se trouver à l'extérieur de la patte de fourche.



Mise en garde: Ne touchez jamais le rotor du frein, en particulier lorsque la roue et/ou le vélo est en mouvement, sous peine de vous blesser gravement. Les huiles à main peuvent provoquer des grincements et diminuer la performance des freins.

AVERTISSEMENT: une roue avant et/ou une potence de guidon mal fixées peuvent entraîner une perte de contrôle, des accidents, des blessures graves ou la mort. Vérifiez que la roue avant et la potence du guidon sont correctement sécurisées sur le vélo lors de son assemblage et avant chaque sortie.

D. Utilisez une clé ouverte de 15 mm pour serrer le boulon de l'axe de roue au couple recommandé de 25-30 Nm.

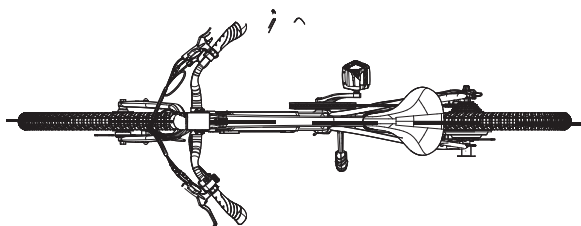


Étape 7: Baissez la béquille pour maintenir le vélo en position verticale.

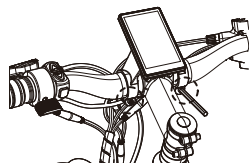
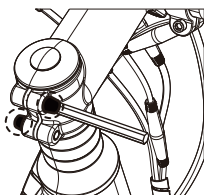
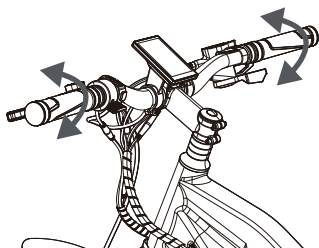


Étape 8: Réglage de l'écran et du guidon.

A. Placez-vous devant le vélo et saisissez la roue avant entre vos deux jambes. Vérifiez que le guidon est droit et aligné avec la roue avant. Assurez-vous que les boulons de pincement sont serrés et que vous ne pouvez pas tourner la tige librement à partir de la roue avant.

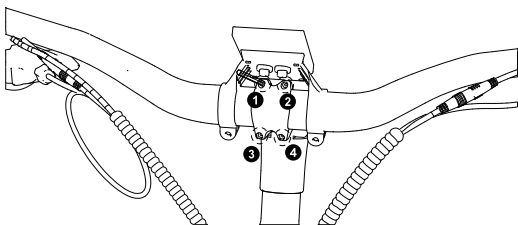


B. Asseyez-vous sur la selle, réglez l'écran et le guidon à la position souhaitée et serrez les vis qui le fixent au guidon.

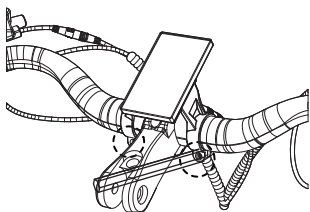


C. Réglez la hauteur/angle du guidon à la position souhaitée puis utilisez une clé Allen de 3 mm pour serrer les vis qui le fixent au cadre.

Remarque: Les 4 vis de la tige doivent être serrées en suivant la séquence de la flèche de l'image.



Étape 9: Utilisez une clé Allen de 3 mm pour serrer la pince de l'écran à l'angle souhaité.



Étape 10: Installation des pédales.

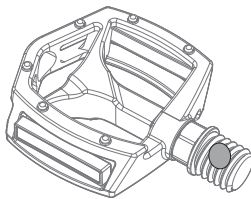
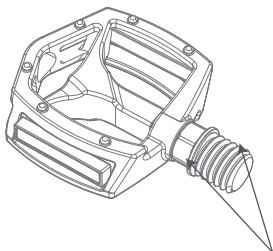
Utilisez une clé à pédale pour installer les pédales. Localisez la pédale dont l'extérieur de l'axe de pédale est lisse et dont l'extrémité de l'axe de pédale porte un « R » (1, ci-dessous), ce qui indique qu'il s'agit de la pédale droite. La pédale droite se place sur la manivelle du côté droit du vélo (qui comporte les vitesses de la transmission et correspond au côté droit du cycliste lorsqu'il roule).

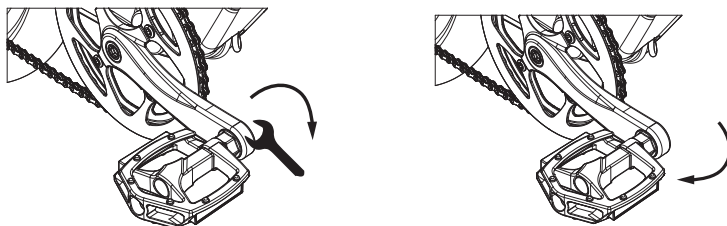
La pédale droite (1) est filetée de manière à être serrée en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Appliquez de la graisse sur les filetages et enfitez soigneusement la pédale droite sur la manivelle du côté droit du vélo lentement et à la main. N'effectuez pas de filetage croisé et n'endommagez pas les filets.

La pédale gauche (2) est filetée à l'envers et se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Vérifiez que la pédale restante présente des encoches sur l'extérieur de l'axe et un « L » estampé à l'extrémité de l'axe (2, ci-dessous), indiquant qu'il s'agit de la pédale gauche. Appliquez de la graisse et enfitez doucement la pédale sur la manivelle gauche à la main. N'effectuez pas de filetage croisé et n'endommagez pas les filets.

Couplez chaque pédale à 35 Nm.

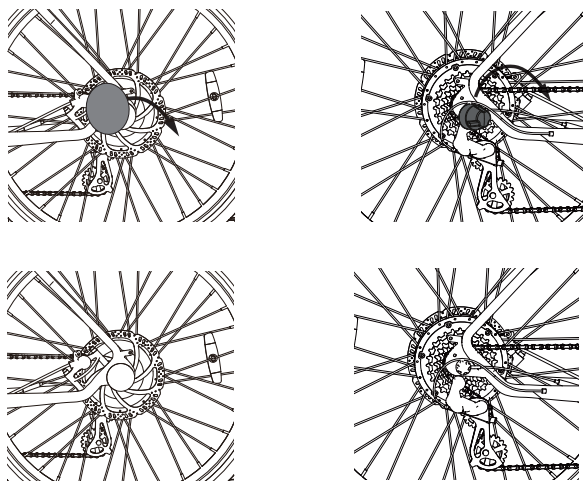
Marques d'identification : La pédale droite (1) se serre dans le sens des aiguilles d'une montre. La pédale gauche (2) se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.





Étape 11: Retirez le protecteur du moteur et mettez en place la protection du moteur des deux côtés de la roue arrière.

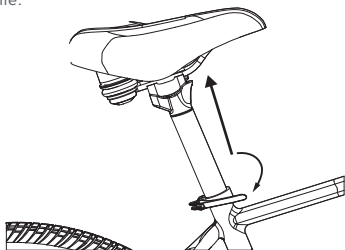
Remarque : Une partie de la protection plastique du moteur va probablement se casser et rester entre le cadre et les engrenages, utilisez une paire de pinces pour la retirer avec précaution.



Étape 12 : Gonflez les pneus.

Vérifiez que les talons des pneus et les pneus sont uniformément placés sur les jantes. Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu. 30-50PSI (2.0-3.5 BAR). Ne pas surgonfler ou sous-gonfler les pneus.

Étape 13: Réglez la hauteur souhaitée de la selle. Ouvrez le levier de serrage rapide en le faisant pivoter à fond. Réglez la tige de selle vers le haut ou vers le bas pour obtenir une hauteur confortable, tout en vous assurant que la tige de selle est insérée au-delà du point d'insertion minimum, comme indiqué sur la tige de selle. Fermez le levier de serrage de la tige de selle.

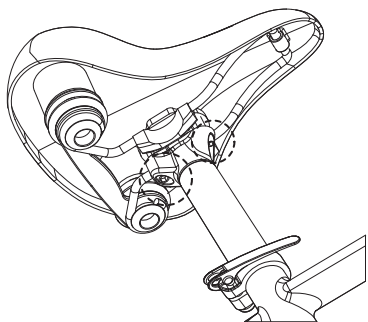


Si nécessaire, utilisez l'écrou à ailettes pour ajouter de la tension au collier de serrage afin qu'il y ait une certaine résistance lorsque le levier est aligné avec le boulon du collier, mais ne serez pas trop. Fermez le levier de serrage rapide pour fixer la tige de selle et vérifiez qu'elle ne peut pas bouger. Consultez la section Réglage de la selle de ce manuel pour plus de détails.

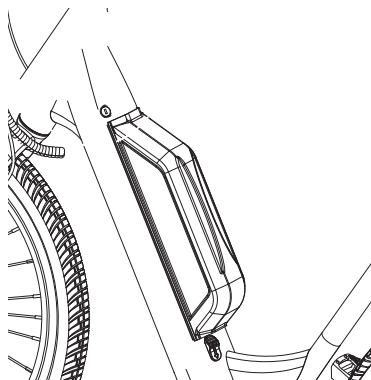
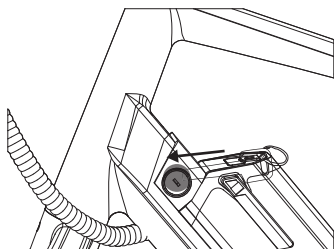
Étape 14 : Réglage de la position et de l'angle de la selle

Pour modifier l'angle et la position horizontale de la selle:

- A. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour desserrer le boulon de réglage de la selle sur l'étrier placé directement sous la selle, au-dessus de la roue arrière. Ne retirez pas complètement les boulons.
- B. Déplacez le siège vers l'avant ou l'arrière et inclinez-le pour régler l'angle. La position horizontale de la selle par rapport au sol est souhaitable pour la plupart des cyclistes. Ne dépassez pas les marques de limite sur le rail de la selle, qui indiquent le mouvement horizontal minimum et maximum autorisé.
- C. Tout en maintenant le siège dans la position souhaitée, utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer fermement le boulon de réglage de l'angle du siège à la valeur de couple recommandée (8 Nm).

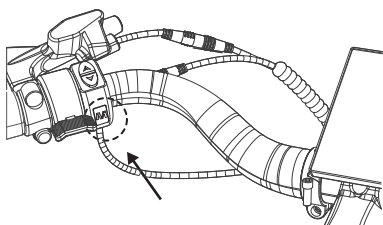


Étape 15: Vérifiez si la clé et la serrure de la batterie ont le même numéro de série.



Étape 16: Vérifiez les batteries et l'écran.

Pour les batteries, appuyez sur le bouton d'alimentation, 3 voyants LED s'allument, puis 1 voyant LED. Appuyez sur le bouton « M » sur l'unité d'affichage et maintenez-le enfoncé pour allumer l'écran.



Chargement et installation des batteries

Procédure de chargement





Nous recommandons de charger les batteries à l'intérieur, dans des conditions de température modérée.

AVERTISSEMENT: lisez le mode d'emploi fourni pour les batteries Power Share et le double chargeur avant l'utilisation. Il est recommandé de charger complètement les deux batteries avant l'utilisation.

- 1. Connectez le double chargeur à une alimentation électrique.
- 2. Insérez les batteries sur le chargeur.
- 3. Lorsque les batteries sont complètement chargées, retirez-les du chargeur.
- 4. Déverrouillez le compartiment à batteries avec la clé fournie.
- 5. Faites glisser les piles le long des glissières jusqu'à ce que vous entendiez un clic.
- 6. Fermez et verrouillez le compartiment.

Les batteries peuvent également être rechargées sur place à l'aide d'un adaptateur CA.

Mises en garde: Ne chargez pas et n'utilisez pas vos batteries si elles sont endommagées ou si elles présentent des traces d'eau. Éteignez toujours votre vélo électrique avant de retirer les batteries.

Lumière	Statut
<div> Rouge solide</div>	Batterie défectueuse
<div> Rouge clignotant</div>	Protection de la température de la batterie. La température de la batterie doit être entre 0 °C (32 °F) et 45 °C (113 °F).
<div> Vert fixe</div>	Complètement chargée
<div> Vert clignotant</div>	En chargement

GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE DU PACE 350 ALIMENTÉ PAR POWER SHARE

MISE EN MARCHÉ

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **[M]** des commandes du guidon pour allumer l'écran. Votre vélo électrique est prêt à rouler. Pour l'éteindre, appuyez et maintenez enfoncé **[M]** pendant 3 secondes.

Le vélo électrique Pace offre une assistance au pédalage. Lors de l'utilisation de l'assistance au pédalage, un moteur électrique assiste l'effort de pédalage du cycliste. Pour utiliser l'assistance au pédalage, il suffit de commencer à pédaler, puis d'appuyer sur les flèches **[▲]** ou **[▼]** pour augmenter ou diminuer la quantité d'assistance au pédalage. L'assistance au pédalage s'enclenche à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h.

Le vélo électrique Pace 350, alimenté par Power Share, est équipé d'un accélérateur monté près du pouce gauche du cycliste qui permet de propulser le vélo sans pédaler. Avec accélérations sur demande, vous pouvez accélérer le vélo à partir d'un arrêt complet jusqu'à 30 km/h en pas de 1 à 5. Cependant, nous vous encourageons vivement à **pédaler d'abord et d'accélérer par la suite.**

Le moteur s'arrête lorsque vous serrez les leviers de frein ou relâchez l'accélérateur.

BATTERIES ET CHARGEMENT

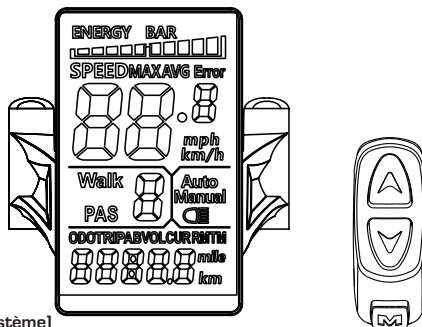
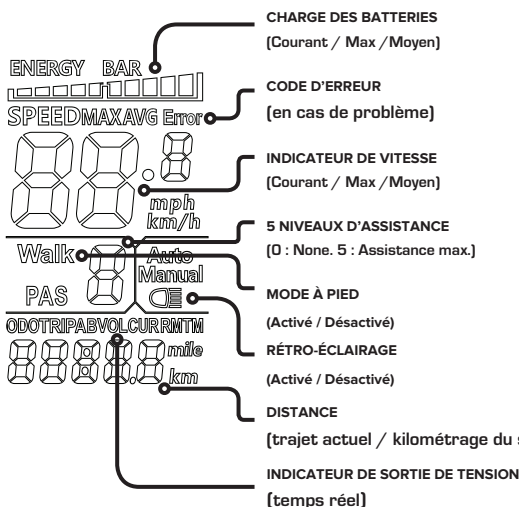
Nous recommandons de charger les batteries à l'intérieur, dans des conditions de température modérée. Pour charger les batteries, branchez le chargeur sur une prise murale et faites glisser les batteries sur le chargeur. Le voyant LED clignote en vert pendant la charge et devient vert solide lorsque la charge est terminée.

ENTRETIEN ET SERVICE

Un entretien adéquat de votre vélo électrique Pace 350 alimenté par Power Share assure sa longévité et son bon fonctionnement. Avant d'assembler votre vélo, veuillez regarder la vidéo « Comment assembler » que nous avons préparée pour vous. Si vous avez des questions pendant le processus d'assemblage, veuillez contacter Aventon au (866) 300-3311 ou par courriel à info@aventon.com.

SÉCURITÉ

Vous devez porter un casque de vélo homologué chaque fois que vous faites du vélo, quelle que soit l'obligation légale de le faire. Vous devez vous conformer à la législation locale lorsque vous conduisez votre vélo électrique Pace 350 alimenté par Power Share.



OPÉRATION

ATTENTION: Ne réalisez aucune des étapes de la section Fonctionnement de ce manuel avant d'avoir lu l'intégralité de ce manuel, car les sections suivantes contiennent des détails importants relatifs à la sécurité.



Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel complet avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Ce manuel contient d'importants avertissements de sécurité qui doivent être respectés pour éviter des situations dangereuses, des accidents, des dommages au vélo, des dommages matériels, des blessures ou la mort.



Pour des raisons de sécurité, les utilisateurs doivent suivre les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel. N'essayez pas d'utiliser votre vélo de Aventon Bikes avant d'avoir acquis une connaissance suffisante de son contrôle et de son fonctionnement. Les dommages causés par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie et peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. Contactez Aventon Bikes si vous avez des questions sur le montage ou le fonctionnement.



Les utilisateurs doivent s'habituer au système de contrôle de la puissance du vélo avant de l'utiliser. La fonction d'assistance au pédalage est également une option puissante et les utilisateurs doivent faire des recherches approfondies et comprendre comment l'utiliser avant la première utilisation. Ignorer de prendre le temps et le soin de se familiariser et de s'entraîner au fonctionnement du système d'alimentation de votre vélo Aventon Bikes peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

DISTANCE DE ROULEMENT

La distance parcourue avec votre vélo de Aventon Bikes est la distance que le vélo peut parcourir avec une seule charge complète des batteries en action. Les valeurs de distance indiquées dans le manuel sont des estimations basées sur les caractéristiques d'utilisation prévues des vélos de Aventon Bikes. Parmi les facteurs qui influent sur la distance parcourue, citons les changements d'altitude, la vitesse, la charge utile, l'accélération, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température de l'air ambiant, la pression des pneus et le terrain.

Stationnement, Stockage et le Transport

Veillez suivre ces conseils de base pour le stationnement, le stockage et le transport afin de vous assurer que votre vélo est bien entretenu.

• Lorsque vous poussez ou portez le vélo manuellement, coupez l'alimentation pour éviter une accélération accidentelle du moteur.

• Éteignez le vélo et toutes les lumières pour économiser les batteries.

• Assurez-vous que le compartiment des batteries est verrouillé en position d'arrêt sur le châssis ou utilisez la clé pour retirer les batteries et les emporter avec vous pour les mettre en sécurité ou les stocker dans un endroit à température contrôlée.

• Stationnez à l'intérieur si possible. Si vous devez vous stationner à l'extérieur par temps de pluie ou d'humidité, ne laissez pas votre vélo électrique à l'extérieur plus que quelques heures, puis stationnez-le dans un endroit sec dès que possible pour permettre à tous les systèmes de sécher. Comme pour un vélo ordinaire, un vélo électrique utilisé dans des conditions humides nécessite un entretien plus fréquent pour éviter la rouille, la corrosion, etc. et pour s'assurer que tous les systèmes fonctionnent en toute sécurité.

• Dans les lieux publics, votre vélo de Aventon Bikes doit être stationné conformément aux règles et règlements locaux.

• Il est recommandé de verrouiller votre vélo afin de garantir sa sécurité et de réduire les risques de vol. Aventon Bikes ne fait aucune réclamation ou recommandation sur le matériel de verrouillage approprié ou les procédures pour sécuriser votre vélo, mais nous vous recommandons de prendre les précautions appropriées pour garder votre vélo à l'abri du vol.

• Ne stationnez pas, ne stockez pas et ne transportez pas votre vélo de Aventon Bikes sur un support de véhicule non conçu pour la taille et le poids du vélo. Ne stationnez pas, ne stockez pas et ne transportez pas votre vélo de Aventon Bikes sur un support de véhicule non conçu pour la taille et le poids du vélo.

• Utilisez un porte-vélos compatible avec la largeur des pneus de votre vélo. Certains porte-vélos peuvent ne pas s'adapter à toutes les largeurs de pneus.

• Lorsque vous transportez votre vélo sur un porte-vélos pour le transport, déverrouillez et retirez les batteries. Cela réduira le poids du vélo, facilitera le levage et le chargement, et vous permettra de protéger les batteries en les transportant dans la cabine du véhicule.

• Évitez de transporter les vélos de Aventon Bikes sur un porte-vélos par temps de pluie, car cela pourrait endommager les composants électriques par la pluie.

ENTRETIEN

Entretien de base du vélo



Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'entretien et le réglage de votre vélo, Aventon Bikes vous recommande vivement de faire appel à un mécanicien certifié et réputé pour l'entretien, le réglage et la sécurité de votre vélo.

Intervalles d'entretien recommandés

Une inspection et un entretien réguliers sont essentiels pour garantir que les vélos Aventon Bikes fonctionnent comme prévu et pour réduire l'usure de leurs systèmes. Les intervalles d'entretien recommandés sont donnés à titre indicatif. L'usure réelle et le besoin d'entretien varient en fonction des conditions d'utilisation. Nous recommandons généralement que les inspections, l'entretien et les remplacements nécessaires soient effectués au moment ou à l'intervalle de kilométrage qui se présente en premier dans le tableau suivant.

Intervalle	Inspection	Service	Remplacez
Hebdomadaire, 160-321 km (100 – 200 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez le couple de serrage de la boulonnerie: Voir le tableau des valeurs de couple recommandées. - Vérifiez l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau et dérailleur). - Vérifiez l'alignement des roues et le fonctionnement silencieux des roues (sans bruit de rayons). - Vérifiez l'état du cadre pour détecter tout dommage éventuel. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyez le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide. - Utilisez le(s) dispositif(s) de réglage du barillet pour tendre les câbles de dérailleur/frein si nécessaire. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez tout composant dont le support de produit de Aventon Bikes ou un mécanicien de vélo certifié et réputé confirme qu'il est irréparable ou cassé.
Mensuel, 402-1 207 km (250 – 750 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez l'alignement des plaquettes de frein, la tension du câble de frein. - Vérifiez que le vélo change de vitesse correctement, que la tension du câble du dérailleur est correcte. - Vérifiez l'allongement de la chaîne. - Vérifiez que les câbles de frein et de changement de vitesse ne sont pas corrodés ou effilochés. - Vérifiez la tension des rayons. - Vérifiez la fixation des accessoires (boulons de fixation du porte-bagages, matériel de l'aile et alignement). 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyez et lubrifiez le groupe motopropulseur. - Vérifiez le couple du pédalier et des pédales. - Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse. - Serrez et tendez les roues si vous constatez que des rayons sont desserrés. - Équilibrez la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire. - Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.
Tous les 6 mois, 1 207-2 011 km (750- 1 250 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Inspectez la transmission (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur). - Inspectez tous les câbles et boîtiers. 	<ul style="list-style-type: none"> - Une mise au point standard par un mécanicien de vélo certifié et réputé est recommandée. - avGraissez le pédalier. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez les plaquettes de frein. - Remplacez les pneus si nécessaire. - Remplacez les câbles et les boîtiers si nécessaire.

Liste de contrôle de sécurité avant la randonnée

Attention: Avant chaque randonnée et tous les 40 à 72 km, nous vous conseillons de suivre la liste de contrôle de sécurité avant la randonnée.

Contrôle de sécurité	Étapes de base
1. Freins	Assurez-vous que les freins avant et arrière fonctionnent correctement. Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas trop usées. Assurez-vous que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux jantes. Assurez-vous que les câbles de frein sont lubrifiés, correctement ajustés et ne présentent aucune usure évidente. Assurez-vous que les leviers de frein sont lubrifiés et bien fixés au guidon. Vérifiez que les leviers de frein sont fermes et que le frein, les fonctions de coupure du moteur et la
2. Roues et pneus	Assurez-vous que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées affichées sur les flancs des pneus et qu'ils retiennent l'air. Assurez-vous que les pneus ont une bonne bande de roulement, qu'ils ne présentent pas de bosse ou d'usure excessive et qu'ils ne présentent aucun autre dommage. Assurez-vous que les jantes fonctionnent correctement et qu'elles ne présentent pas d'irrégularités, de bosses ou de plis évidents. Assurez-vous que tous les rayons de la roue sont bien serrés et ne sont pas brisés ni déformés. Vérifiez que les écrous de l'essieu et le blocage rapide de la roue avant sont bien serrés. Assurez-vous que le levier de verrouillage de la fixation à dégagement rapide est correctement tendu, complètement fermé et sécurisé.
3. Pilotage	Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement ajustés, serrés et permettent un bon pilotage. Effectuez un test de torsion du guidon (voir l'étape 4 du montage) pour vous assurer de la sécurité du boulon de serrage de la potence. Assurez-vous que le guidon est correctement réglé par rapport à la fourche et au sens de la marche.
4. Chaîne	Assurez-vous que la chaîne est propre, huilée et qu'elle fonctionne bien. Une attention particulière est requise dans des conditions humides, salées/corrosives, ou poussiéreuses.
5. Roulements	Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, qu'ils fonctionnent librement et qu'ils ne présentent pas de mouvement excessif, de grincement ou de cliquetis. Vérifiez le jeu de direction, les roulements de roue, les roulements de pédale et les roulements de pédalier.
6. Manivelles et pédales	Assurez-vous que les pédales sont bien serrées sur les manivelles. Assurez-vous que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas faussées.
7. Dérailleur et câbles mécaniques	Vérifiez que le dérailleur est réglé et fonctionne correctement. Assurez-vous que les leviers de vitesse et de frein sont bien fixés au guidon. Assurez-vous que tous les câbles de changement de vitesse et de frein sont correctement lubrifiés.
8. Cadre, fourche et selle	Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas déformés ou cassés. Si le cadre ou la fourche sont déformés ou cassés, ils doivent être remplacés. Vérifiez que la selle est correctement réglée et que le levier de blocage rapide de la tige de selle est bien serré.
9. Ensemble d'entraînement du moteur et accélérateur	Vérifiez que le moteur à moyen tourne sans à-coups et que les roulements du moteur sont en bon état de marche. Assurez-vous que tous les câbles d'alimentation allant au moteur à moyen sont bien fixés et non endommagés. Assurez-vous que les boulons de l'axe du moteur à moyen sont sécurisés et que le bras de couple, le boulon du bras de couple et les rondelles de couple sont en place.
10. Batteries	Assurez-vous que les batteries sont chargées avant de les utiliser. Assurez-vous que les batteries ne sont pas endommagées. Verrouillez le compartiment des batteries sur le châssis et assurez-vous qu'il est bien sécurisé. Chargez et stockez le vélo et les batteries dans un endroit sec, entre 10 °C et 25 °C (50 °F et 77 °F). Ce vélo électrique ne peut fonctionner que si deux batteries sont installées. Laissez le vélo sécher complètement avant de le réutiliser.
11. Câbles électriques	Vérifiez les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris ou d'humidité. Vérifiez que les câbles et leur logement ne présentent pas de signes évidents d'endommagement. Assurez-vous que les phares, les feux arrière et les feux de freinage fonctionnent, sont bien réglés et ne sont pas obstrués.
12. Accessoires	Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement installés et ne sont pas obstrués. Assurez-vous que tous les autres accessoires du vélo sont correctement sécurisés et fonctionnent. Inspectez le casque et les autres équipements de sécurité pour détecter tout signe de dommage. Assurez-vous que le cycliste porte un casque et les autres équipements de sécurité requis. Assurez-vous que le matériel de montage est correctement sécurisé si le vélo est équipé d'un porte-bagages avant, d'un porte-bagages arrière, d'un panier, etc. Assurez-vous que le feu arrière et le câble d'alimentation du feu arrière sont correctement sécurisés si le vélo est équipé d'un porte-bagages arrière. Assurez-vous que la quincaillerie de fixation des ailerons est correctement sécurisée si le véhicule est équipé d'ailerons. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures ou de trous dans les ailerons. S'il est installé, assurez-vous que le verrou de roue arrière en option est sécurisé en position déverrouillée et que la clé est retirée avant chaque randonnée.



Les câbles, les rayons et la chaîne s'étirent après une période de rodage initiale de 80 à 160 km, et les boulons peuvent se desserrer. Demandez toujours à un mécanicien de vélo certifié et réputé d'effectuer une mise au point de votre PACE après la période de rodage initiale de 80 à 160 km (selon les conditions de conduite telles que le poids total, les caractéristiques de conduite et le terrain). Des inspections et des mises au point régulières sont particulièrement importantes pour garantir que votre vélo reste sécuritaire et agréable à conduire.

Informations sur les pneus

Le PACE 350 utilise des pneus en caoutchouc de 69,9 cm x 5,6 cm (27,5 po x 2,2 po) avec chambre à air. Les pneus sont conçus pour la durabilité et la sécurité des activités cyclistes régulières et doivent être vérifiés avant chaque utilisation pour s'assurer qu'ils sont correctement gonflés et en bon état. Un gonflage, un entretien et un remplacement adéquats en temps voulu contribueront à garantir le maintien des caractéristiques opérationnelles de votre vélo et à éviter les conditions dangereuses.

Aventon Bikes recommande 30-50 PSI (2.0-3.5 BAR) pour les pneus d'origine sur le PACE. Restez toujours dans la plage de pression d'air recommandée par le fabricant et indiquée sur le flanc du pneu.



Il est extrêmement important de toujours maintenir une pression d'air adéquate dans les pneus. Ne pas sous-gonfler ou surgonfler vos pneus. Une pression insuffisante peut entraîner une perte de contrôle, et des pneus surgonflés peuvent éclater. Si vous ne respectez pas toujours la pression d'air nominale indiquée sur les pneumatiques, vous risquez de provoquer une défaillance du pneu et/ou de la roue.



Gonflez vos pneus à partir d'une source d'air régulée avec un manomètre. Si vous gonflez vos pneus à partir d'une source d'air non réglementée, vous risquez de les surgonfler et de provoquer l'éclatement du pneu. Même les pneus équipés d'un système intégré de prévention des crevaisons, comme ceux qui équipent les vélos de Aventon Bikes, peuvent se crever à cause d'une perforation, d'un pincement, d'un choc ou d'autres causes. Lorsque l'usure des pneus devient évidente ou qu'un pneu crevé est découvert, vous devez remplacer les pneus et/ou les chambres à air avant d'utiliser le vélo, sous peine de blesser les opérateurs et/ou d'endommager votre vélo.



Lorsque vous changez un pneu ou une chambre à air, assurez-vous que toute la pression d'air a été éliminée de la chambre à air avant de retirer le pneu de la jante. Si vous n'éliminez pas toute la pression d'air de la chambre à air, vous risquez de vous blesser gravement.



L'utilisation de pneus ou de chambres à air d'après-vente, non fournis par Aventon Bikes, peut annuler votre garantie, créer une condition de conduite dangereuse ou endommager votre vélo de Aventon Bikes. Si la loi l'exige, assurez-vous que les pneus de remplacement du marché secondaire ont des bandes réfléchissantes suffisantes sur les flancs. Pour plus d'informations sur les procédures de remplacement des pneus ou des chambres à air, ou pour toute question sur le gonflage des pneus, contactez le service d'assistance produit de Aventon Bikes.

Courriel : info@aventon.com ou appelez : 1-866-300-3311

DÉPANNAGE

	Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
1	Le vélo ne fonctionne pas	1. Puissance insuffisante des batteries 2. Raccordements défectueux 3. Les batteries ne sont pas entièrement logées dans le compartiment 4. Mauvaise séquence d'allumage 5. Les freins sont actionnés 6. Les deux batteries n'ont pas été correctement installées	1. Chargez les batteries 2. Nettoyez et réparez les connecteurs 3. Installez correctement les batteries 4. Allumez le vélo dans l'ordre approprié 5. Désengagez les freins 6. Installez correctement les deux batteries
2	Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite	1. Puissance insuffisante des batteries 2. L'accélérateur est trop lâche ou endommagé 3. Bague magnétique mal alignée ou endommagée	1. Chargez ou remplacez les batteries 2. Remplacer l'accélérateur 3. Alignez ou remplacez la bague magnétique
3	Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est mis sous tension.	1. Câblage lâche 2. L'accélérateur est trop lâche ou endommagé 3. Le fil de la bougie du moteur est desserré ou endommagé 4. Moteur endommagé	1. Réparez et/ou rebranchez 2. Serrez ou remplacez 3. Sécurisez ou remplacez 4. Réparez ou remplacez
4	Distance parcourue réduite	1. Basse pression des pneus 2. Batteries faibles ou défectueuses 3. Conduite avec trop de collines, vent de face, freinage et/ou charge excessive. 4. Batteries déchargées pendant une longue période sans charge régulière, vieilles, endommagées ou déséquilibrées. 5. Friction des freins	1. Ajustez la pression des pneus 2. Vérifiez les connexions ou chargez les batteries 3. Aidez avec les pédales ou ajustez l'itinéraire 4. Équilibrez les batteries; contactez l'assistance produit si la baisse de distance persiste. 5. Ajustez les freins
5	Les batteries ne se chargent pas	1. Le chargeur n'est pas bien connecté 2. Le chargeur est endommagé 3. Les batteries sont endommagées 4. Le câblage est endommagé 5. Le fusible de charge a sauté	1. Ajustez les connexions 2. Remplacez 3. Remplacez 4. Réparez ou remplacez 5. Remplacez le fusible
	La roue ou le moteur fait des bruits étranges	1. Les rayons de la roue ou la jante sont desserrés ou endommagés. 2. Le câblage du moteur est desserré ou endommagé	1. Serrez, réparez ou remplacez 2. Reconnectez ou remplacez le moteur.

Détection d'erreurs

Votre vélo de Aventon Bikes est équipé d'un système de détection d'erreurs intégré à l'écran et au contrôleur. Dans le cas d'un défaut du système de contrôle électronique, un code d'erreur devrait s'afficher. Les codes d'erreur suivants sont les plus courants et peuvent aider au dépannage. Si votre vélo affiche un code d'erreur à tout moment, il est recommandé d'arrêter de l'utiliser et de contacter Aventon Bikes immédiatement.

Codes d'erreur	Définition
21	Courant anormal
22	Défaillance de l'accélérateur
23	Défaillance de phase du moteur
24	Défaillance du moteur
25	Défaut du commutateur de freinage ou frein serré pendant la mise en marche
26	Protection contre la surchauffe
27	Protection contre le verrouillage du moteur
29	Protection contre la surtension
30	Défaut de communication

Informations supplémentaires sur l'usure

Les composants de PACE sont soumis à une usure plus importante que les vélos sans assistance électrique par ce que PACE peut se déplacer à des vitesses moyennes plus élevées que les vélos ordinaires et son poids est plus important. Une usure plus importante ne constitue pas un défaut du produit et n'est pas soumise à la garantie. Les composants typiquement concernés sont les pneus, les plaquettes et les disques de frein, les fourches de suspension, les rayons, les roues et les batteries.



Lorsque la durée de vie utile d'un composant est dépassée, cela peut entraîner une perte de fonction inattendue. Cela peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Par conséquent, faites attention aux caractéristiques d'usure telles que les fissures, les rayures ou les changements de couleur ou de fonctionnement des composants qui pourraient indiquer que la durée de vie utile a été dépassée. Les composants usés doivent être remplacés immédiatement. Si vous n'êtes pas familier avec l'entretien régulier, vous devez consulter un mécanicien de vélo certifié et réputé.

GARANTIE LIMITÉE

La garantie de votre vélo et les autres conditions légales obligatoires (par exemple, les conditions d'achat, etc.) peuvent être modifiées à tout moment. Pour consulter les conditions d'achat et connaître la garantie en vigueur, veuillez consulter la page <https://www.aventon.com/pages/warranty>.

Cette garantie limitée ne couvre pas:

L'usure normale de tout élément couvert.

Les consommables ou les pièces d'usure normale (notamment les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les câbles et les gaines, les poignées, la chaîne et les rayons).

Tout dommage ou défaut des composants couverts résultant du non-respect des instructions du manuel du propriétaire du vélo électrique, d'un cas de force majeure, d'un accident, d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un abus, d'une utilisation commerciale, d'une altération, d'une modification, d'un assemblage incorrect, de l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo électrique tel qu'il a été vendu, d'une erreur de manipulation, de dommages causés par l'eau, d'une utilisation extrême, d'une utilisation comme cascadeur ou d'un entretien de suivi incorrect.

Pour éviter tout doute, Aventon ne sera pas responsable de tout dommage, panne ou perte causés par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées.

Les batteries ne sont pas garanties contre les dommages résultant de surtensions, de l'utilisation d'un chargeur inadéquat, d'un entretien inadéquat ou de toute autre mauvaise utilisation, de l'usure normale ou de dommages causés par l'eau.

La détermination si un dommage ou si un défaut sur un vélo électrique ou un composant couvert est protégé par cette garantie limitée est à la seule discrétion de Aventon.

Dommages d'expédition :

Les dommages subis par un composant couvert pendant l'expédition ne sont pas couverts par cette garantie limitée, mais Aventon remplacera ces composants couverts endommagés si vous :

receipt of the ebike;

Informez Aventon de tout composant couvert endommagé au cours du processus d'expédition dans les trente (30) jours suivant la réception du vélo électrique;

Fournissez à Aventon une photo datée des composants couverts endommagés;

Renvoyez tous les emballages d'origine et les documents fournis avec le vélo électrique.

Prenez note de tout dommage immédiatement reconnaissable sur le connaissance de l'expéditeur avant de signer la réception.

Les réclamations pour dommages causés par l'expédition sont très sensibles au temps et il est de votre responsabilité d'inspecter immédiatement le vélo électrique pour voir s'il n'a pas été endommagé dès sa réception.

Si vous choisissez de mettre en place votre propre méthode d'expédition indépendante, telle que l'utilisation d'un transitaire ou d'un autre service similaire, Aventon ne remplacera pas les composants couverts endommagés au cours de cette méthode d'expédition.

Rétrofacturation de carte de crédit:

Si un achat de vélo électrique fait l'objet d'une rétrofacturation par carte de crédit, quel qu'en soit le montant, et que vous êtes toujours en possession du vélo électrique, la présente garantie limitée sera invalidée jusqu'à ce que la rétrofacturation par carte de crédit ait été résolue.

Processus de réclamation:

Aventon ne remplacera aucun composant couvert par cette garantie limitée sans avoir vu au préalable des photos ou une vidéo des composants couverts endommagés.

Afin d'exercer votre droit de recevoir le remplacement d'un composant couvert par la présente garantie limitée, vous devez:

• Contactez l'équipe d'assistance produit de Aventon par courriel à info@aventon.com ou par téléphone au (866) 300-3311. L'équipe d'assistance produit commencera par travailler avec vous sur le problème de votre vélo électrique afin d'identifier les solutions simples possibles.

• Si l'équipe d'assistance produit détermine qu'un composant couvert doit être remplacé, elle vous fournira des instructions pour retourner le composant couvert défectueux et recevoir le remplacement.

• Après avoir reçu le composant couvert de remplacement, l'équipe d'assistance produit vous aidera également à déterminer comment remplacer ou installer le nouveau composant couvert dans votre bicyclette électrique.

• Vous serez responsable des frais d'expédition associés au retour d'un Composant couvert, à moins que Aventon n'accepte par écrit de payer ces frais d'expédition. Les composants couverts de remplacement au titre de la présente garantie limitée ne seront expédiés qu'à l'adresse de l'acheteur initial.

LES RECOURS DÉCRITS CI-DESSUS SONT VOS SEULS ET UNIQUES RECOURS ET L'ENTIÈRE RESPONSABILITÉ DE AVENTON POUR TOUTE VIOLATION DE CETTE GARANTIE LIMITÉE. LA RESPONSABILITÉ DE AVENTON NE DÉPASSERA EN AUCUN CAS LE MONTANT RÉEL PAYÉ PAR VOUS POUR LE VÉLO ÉLECTRIQUE, ET AVENTON NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE DES DOMMAGES OU PERTES CONSÉCUTIFS, ACCIDENTELS, SPÉCIAUX OU PUNITIFS, QU'ILS SOIENT DIRECTS OU INDIRECTS.

CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS, DE SORTE QUE LA LIMITATION OU L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

CETTE GARANTIE LIMITÉE VOUS DONNE DES DROITS LÉGAUX SPÉCIFIQUES ET VOUS POUVEZ ÉGALEMENT AVOIR D'AUTRES DROITS, QUI VARIENT D'UN ÉTAT À L'AUTRE. DANS LA MESURE OÙ LA LOI APPLICABLE LE PERMET, AVENTON DÉCLINE TOUTE GARANTIE IMPLICITE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER POUR LA DURÉE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EXPRESSE. CERTAINS ÉTATS N'AUTORISENT PAS LES LIMITATIONS SUR LA DURÉE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, LA LIMITATION CI-DESSUS PEUT DONC NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

Lien vers la vidéo de l'assemblage et les ressources en ligne

Informations sur la garantie

Veuillez consulter la section « Support » du site web de Aventon Bikes (<https://www.aventon.com/pages/support>) pour voir la vidéo officielle de l'assemblage du PACE.

Ressources en ligne

Pour plus d'informations sur les meilleures pratiques, veuillez consulter le site Web de Aventon Bikes (www.aventon.com), le support <https://www.aventon.com/pages/support>, ou contactez le support produit de Aventon Bikes pour toute question.

Nous sommes là pour vous aider!

Si vous avez des questions, n'hésitez pas :

Accédez au centre d'aide de Aventon Bikes (<https://www.aventon.com/pages/support>),

Contactez-nous directement par courriel à info@aventon.com, ou

appelez le service d'assistance technique de Aventon Bikes au 1-866-300-3311

AVENTON

POWER SHARE®

Manual de usuario

Bicicleta eléctrica Pace 350
con tecnología Power Share
(Acelerador a Pedido)

CEB860L

Gracias por comprar la Pace 350 de Aventon con tecnología PowerShare.

Nos enorgullecemos de ofrecerle un producto de calidad que le brindará años de diversión. Lea y comprenda completamente este manual antes de armar y montar su bicicleta. Si tiene preguntas después de leer este manual, consulte el soporte de Aventon, contáctenos por correo electrónico o háganos una llamada.

¡Estamos aquí para ayudar!

Centro de soporte de Aventon:

<https://www.aventon.com/pages/support>

Correo electrónico: info@aventon.com

Teléfono: 1-866-300-3311

TABLA DE CONTENIDO

USANDO ESTE MANUAL	52
INFORMACIÓN GENERAL	52
ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD	54
ESPECIFICACIONES	57
INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO	58
CARGA DE LA BATERÍA (BLOQUEO Y EXTRACCIÓN)	65
OPERACIÓN	67
MANTENIMIENTO	68
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	72
GARANTÍA LIMITADA	73
ENLACE AL VIDEO DE ENSAMBLADO Y RECURSOS EN LÍNEA	75

USANDO ESTE MANUAL

Este manual contiene detalles del producto, su equipo e información sobre la operación, el mantenimiento y otros consejos útiles para los propietarios. Léalo detenidamente y familiarícese con la bicicleta eléctrica antes de usarla para garantizar un uso seguro y prevenir accidentes. Este manual contiene muchas advertencias y precauciones relacionadas con la operación segura y las consecuencias si no se realizan la configuración, operación y mantenimiento adecuados. Toda la información de este manual debe revisarse cuidadosamente y, si tiene alguna pregunta, debe comunicarse con Aventon de inmediato.

Se debe prestar especial atención a las notas, advertencias y precauciones contenidas en el manual que están marcadas con el símbolo triangular de precaución en el lado izquierdo de esta página. Los usuarios también deben prestar una especial atención a la información marcada en este manual que comienza con AVISO.

Guarde este manual, junto con cualquier otro documento que se haya incluido con su bicicleta, para referencia futura; sin embargo, todo el contenido de este manual está sujeto a cambios o retiros sin previo aviso. Visite <https://www.aven-ton.com/pages/documents> para ver y descargar la última versión. Aventon hace todo lo posible para garantizar la exactitud de su documentación y no asume responsabilidad o compromiso alguno si aparecen errores o inexactitudes en la misma.

Debido a que es imposible anticipar todas las situaciones o condiciones que ocurrirán durante la conducción, este manual no garantiza el uso seguro de las bicicletas en todas las condiciones. Hay riesgos asociados con el uso de cualquier bicicleta que no se pueden predecir o evitar y son responsabilidad exclusiva del ciclista.

INFORMACIÓN GENERAL

Ensamble y Ajuste

El ensamble y el ajuste correctos son elementos esenciales para garantizar la seguridad, el rendimiento y la comodidad de su bicicleta. Incluso si tiene la experiencia, la habilidad y las herramientas para completar estos pasos esenciales antes de su primer viaje, Aventon recomienda tener un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación para verificar su trabajo.

AVISO: Si no tiene la experiencia, la habilidad y las herramientas para completar el ensamble y el ajuste, Aventon recomienda encarecidamente que un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación complete estos procedimientos, así como cualquier ajuste o puesta a punto en el futuro.

AVISO: Un aspecto crítico del ensamble de su bicicleta es asegurar la rueda delantera y verificar el ajuste de las tuercas del eje de la rueda trasera. Las bicicletas Aventon utilizan un mecanismo de montaje de rueda delantera atornillado, a través del eje o de liberación rápida y la rueda trasera está atornillada. Estos mecanismos pueden aflojarse o soltarse durante el envío o con el tiempo. La torsión y la seguridad de todo el equipo de montaje de las ruedas deben inspeccionarse a la llegada y periódicamente. Ambas ruedas deben estar debidamente aseguradas antes de operar su bicicleta.

Equipo Obligatorios y Lugares de Uso

Antes de montarla, asegúrese de tener todo el equipo de seguridad requerido y recomendado y de cumplir con todas las leyes relacionadas con el uso de una bicicleta eléctrica en su región. Por ejemplo, estas leyes pueden especificar la necesidad de equipo obligatorio, el uso de señales manuales y dónde puede conducir.

Cambio de Componentes o Instalación de Accesorios

El uso de componentes o repuestos no originales puede poner en peligro la seguridad de su bicicleta eléctrica, anular su garantía y, en algunos casos, hacer que su bicicleta eléctrica no cumpla con las leyes relativas a su bicicleta.

No modifique ni trate de reparar el sistema de la bicicleta eléctrica excepto como se indica en las instrucciones para uso y cuidado. Las instrucciones deben indicar que solamente se debe cargar la bicicleta eléctrica con el cargador recomendado por el fabricante.



El reemplazo de componentes originales o la instalación de accesorios de terceros o accesorios no recomendados explícitamente por Aventon para su modelo de bicicleta es bajo su propio riesgo. El uso de accesorios o componentes del mercado de accesorios cuya seguridad y compatibilidad no hayan sido probadas por Aventon puede anular su garantía, crear una condición de conducción insegura, dañar la propiedad o su bicicleta por parte de Aventon, o provocar lesiones graves o la muerte.

Comprobación de Seguridad antes de Cada Conducción

Siempre verifique el estado de su bicicleta antes de conducirla, además de realizar un mantenimiento regular. Si no está seguro de cómo realizar una verificación completa del estado de su bicicleta antes de cada conducción, debe consultar a un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación para obtener ayuda.

Sistema Eléctrico

El sistema eléctrico alimenta varios componentes de su bicicleta eléctrica que controlan diferentes condiciones de funcionamiento y preferencias del usuario. Es fundamental que se familiarice con todos los aspectos del sistema eléctrico de su bicicleta eléctrica y verifique si funciona correctamente antes de cada conducción. Las palancas de freno delanteras y traseras contienen interruptores de corte de energía de seguridad, que desactivan la asistencia del motor del cubo cuando se aplican, y se debe verificar que ambas palancas funcionen correctamente. El acelerador debe proporcionar una aceleración suave cuando se aplica gradualmente. Si el acelerador, los interruptores de corte de la palanca del freno, la asistencia del pedal o la iluminación funcionan de manera anormal, intermitente o no funcionan, deje de usar su bicicleta eléctrica de inmediato y comuníquese con el equipo de soporte de Aventon para obtener ayuda.

Frenos

Asegúrese de que los frenos y los componentes de su sistema no presenten daños, estén bien asegurados y funcionen correctamente. Cuando se aprietan por completo, las palancas de freno delantero y trasero no deben tocar el manubrio. Lleve su bicicleta a un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación para que repare los frenos si encuentra un problema.

Neumáticos y Ruedas

Sus ruedas siempre deben girar en línea recta y deben repararse o reemplazarse si se tambalean de un lado a otro o hacia arriba y hacia abajo al girar. Si las ruedas se deforman o los rayos se aflojan, lo que puede ocurrir con el uso normal, recomendamos que un mecánico de bicicletas acreditado y certificado realice todas las operaciones de ajuste y centrado de las ruedas de su bicicleta de Aventon. No intente centrar las ruedas o ajustar los rayos a menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia adecuados. Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras de aire estén en buenas condiciones de funcionamiento, sin daños visibles y que tengan la cantidad correcta de presión de aire. Siempre reemplace los neumáticos y las cámaras con pinchazos, cortes o daños antes de conducir. Las llantas sin la cantidad correcta de presión de aire pueden reducir el rendimiento, aumentar el desgaste de las llantas y los componentes, y hacer insegura la conducción de su bicicleta.

Accesorios, Correas y Equipo

Compruebe que todo el equipo esté asegurado y que todos los accesorios aprobados estén conectados correctamente según las instrucciones específicas del fabricante del componente. Es una buena práctica revisar todo el equipo, las correas y los accesorios antes de cada conducción y si descubre algo mal o algo de lo que no está seguro, haga que lo revise un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación.

Ajustes de Suspensión, Manubrio, Empuñaduras y Asiento

La horquilla de suspensión de su bicicleta eléctrica afectará el manejo de la bicicleta, por lo que debe entender cómo funciona antes de usarla. La horquilla de suspensión debe ajustarse correctamente de acuerdo con su peso y el terreno. Asegúrese de que el manubrio y el vástago del manubrio estén correctamente alineados, ajustados al usuario y asegurados con los valores de torsión recomendados. Las empuñaduras del manubrio no deben moverse con facilidad en el extremo del manubrio. Las empuñaduras del manubrio sueltas, desgastadas o dañadas deben reemplazarse antes de conducir. El asiento y el poste del asiento deben estar correctamente alineados, ajustados al usuario, y la liberación rápida del poste del asiento debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada antes de conducir.

Baterías y Cargador

Recomendamos cargar las baterías en interiores, en condiciones de temperatura moderada. **ADVERTENCIA:** lea el manual de usuario suministrado tanto para las baterías Power Share como para el cargador dual antes de su uso. Se recomienda cargar completamente ambas baterías antes de su uso. Las baterías también se pueden cargar en el compartimento de la batería con el adaptador de CA.

ADVERTENCIAS Y SEGURIDAD

Acelerador a Pedido

Con el acelerador a pedido, puede acelerar la bicicleta desde un alto completo. Esta característica es para ayudarlo a darle ese empujón adicional cuando lo necesita en una colina empinada, cuando encuentra varias señales de alto, etc. Sin embargo, recomendamos encarecidamente pedalear primero y acelerar después para garantizar una estabilidad y preparación adecuadas.

Reglas Generales de Operación

- 1) Aviso: Preste atención especial a todas las reglas generales de operación a continuación antes de operar su bicicleta de Aventon.
- 2) Cuando conduzca, obedezca las mismas leyes viales que todos los demás vehículos de carretera según corresponda por ley en su área.
- 3) Para obtener información adicional sobre las leyes de tránsito/vehículos, comuníquese con la autoridad de tránsito de su área.
- 4) Conduzca de forma predecible, en línea recta y en el sentido del tráfico. Nunca conduzca contra el tráfico.
- 5) Utilice las señales manuales correctas para indicar los giros.
- 6) Conduzca a la defensiva: a otros usuarios de la carretera puede ser difícil verle.
- 7) Concéntrese en el camino por delante. Evite los baches, la grava, las carreteras mojadas o aceitosas, las hojas mojadas, los bordillos, las vías del tren, los badenes, las alcantarillas, las espinas, los cristales rotos y otros obstáculos, peligros y riesgos de pinchazos.
- 8) Cruce las vías del tren en un ángulo de 90 grados o cruce caminando con su bicicleta.
- 9) Espere lo inesperado, como abrir las puertas de los automóviles o que los automóviles salgan en reversa de las entradas. Tenga cuidado en las intersecciones y cuando se prepare para adelantar a otros vehículos o ciclistas.
- 10) Familiarícese con todas las características y operaciones de la bicicleta de Aventon Bikes. Practique y domine el cambio de velocidades, la aplicación de los frenos, el uso del sistema de asistencia del pedal y el uso del acelerador en un ambiente controlado antes de conducir en condiciones más riesgosas.
- 11) Use ropa adecuada para conducir, incluidos zapatos cerrados. Si usa pantalones holgados, asegure la parte inferior con clips para las piernas o bandas elásticas para evitar que queden atrapados en la cadena o en los engranes. No use artículos que puedan restringir su audición.
- 12) Consulte las normas y reglamentos locales antes de transportar carga.
- 13) Al frenar, aplique primero el freno trasero y luego el freno delantero. Si los frenos no se aplican correctamente, pueden bloquearse y hacer que pierda el control y/o se caiga.
- 14) Mantenga una distancia cómoda para detenerse ante todos los demás objetos, pasajeros y vehículos. Las distancias seguras de frenado se basan en factores como la superficie de la carretera y las condiciones de iluminación, entre otras variables.

ADVERTENCIA: Este producto puede exponerlo a sustancias químicas, como plomo y di (2-etilhexilo) ftalato (DEHP), que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para más información visite www.P65Warnings.ca.gov.

INSTRUCCIONES RELACIONADAS CON RIESGO DE INCENDIO, DE DESCARGA ELÉCTRICA O DE LESIONES A PERSONAS

Las siguientes notas de seguridad brindan información adicional sobre la operación segura de su bicicleta de Aventon y deben revisarse detenidamente. No revisar estas notas puede provocar lesiones graves o la muerte. **ADVERTENCIA:** Cuando utilice este producto, siempre debe seguir las precauciones básicas, entre las que se incluyen las siguientes:

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

- 1) Todos los usuarios deben leer y comprender este manual antes de montar su bicicleta de Aventon Bikes. También se pueden proporcionar manuales adicionales para los componentes utilizados en la bicicleta y deben leerse antes de instalar o utilizar dichos componentes.
- 2) Asegúrese de comprender todas las instrucciones y notas/advertencias de seguridad.
- 3) Asegúrese de que la bicicleta le ajuste bien antes de usarla por primera vez. Puede perder el control o caerse si su bicicleta es demasiado grande o pequeña.
- 4) Siempre use un casco de bicicleta aprobado cada vez que ande en bicicleta y asegúrese de seguir todas las instrucciones del fabricante del casco para el ajuste y el cuidado de su casco. Si no usa un casco al conducir, se pueden producir lesiones graves o la muerte.
- 5) Asegúrese de realizar la configuración, el apriete y la torsión correctos a los valores de torsión recomendados en su bicicleta antes de usarla por primera vez y verifique la configuración, el ajuste y el estado de los componentes y el equipo con regularidad. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes y los requisitos de operación de este producto en el área o áreas donde conduce.
- 6) Asegúrese de que las empuñaduras del manubrio no estén dañadas y estén correctamente instaladas. Las empuñaduras sueltas o dañadas pueden hacer que pierda el control y se caiga.
- 7) Las empuñaduras sueltas o dañadas pueden hacer que pierda el control y se caiga. No utilice este producto con remolques para bicicletas estándar, soportes, soportes para vehículos o accesorios cuya seguridad y compatibilidad no haya sido probada por Aventon y que haya verificado que son seguros y compatibles con la bicicleta.
- 8) La conducción todoterreno requiere mucha atención, habilidades específicas y presenta condiciones y peligros variables. Use el equipo de seguridad adecuado y no conduzca solo en áreas remotas. Consulte las normas y reglamentos locales sobre si se permite andar en bicicleta eléctrica todoterreno.
- 9) **NO PARTICIPE EN LA CONDUCCIÓN EXTREMA.** Esto incluye, entre otros, saltos, acrobacias o cualquier conducción que exceda sus capacidades. Aunque muchos artículos/anuncios/catálogos describen la conducción extrema, esto no se recomienda ni está permitido, y usted puede resultar gravemente herido o morir si realiza una conducción extrema.
- 10) Las bicicletas y las piezas de las bicicletas tienen limitaciones de resistencia e integridad, y no se debe realizar una conducción extrema, incluidos, entre otros, saltos, acrobacias, etc., ya que puede dañar los componentes de la bicicleta y/o causar o dar lugar a situaciones de conducción peligrosas en las que puede resultar gravemente herido matarse.
- 11) Si no se realiza y confirma la instalación, la compatibilidad, el funcionamiento o el mantenimiento correcto de cualquier componente o accesorio, se pueden producir lesiones graves o la muerte.
- 12) Después de cualquier incidente, debe considerar que su bicicleta no es segura para conducir hasta que consulte con un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación para una inspección completa de todos los componentes, funciones y operaciones de la bicicleta.
- 13) Si no se carga, almacena o utiliza correctamente la batería, se anulará la garantía y se puede producir una situación peligrosa.
- 14) Debe verificar el funcionamiento de los interruptores de desconexión del motor en los frenos antes de cada conducción. El sistema de frenos está equipado con un inhibidor que corta la energía al motor eléctrico cada vez que se aprietan los frenos. Compruebe el funcionamiento correcto de los interruptores de desconexión del motor en los frenos antes de conducir.
- 15) Los usuarios deben entender el funcionamiento del acelerador del interruptor de pulgar antes de usar la bicicleta y deben tener cuidado de viajar a velocidades apropiadas para el área de uso, las condiciones de conducción y el nivel de experiencia del usuario.
- 16) Utilice siempre el nivel de asistencia más bajo hasta que se sienta cómodo con la bicicleta y tenga confianza para controlar la potencia.
- 17) Cualquier cambio de accesorios después de la compra de su bicicleta de Aventon Bikes que no haya sido aprobado expresamente por Aventon Bikes podría anular la garantía y crear una experiencia de conducción insegura.
- 18) Debido a que las bicicletas eléctricas son más pesadas y rápidas que las bicicletas normales, requieren precaución y cuidado adicionales mientras se conducen.
- 19) Tenga mucho cuidado al conducir en condiciones húmedas, incluyendo la reducción de la velocidad y el aumento de las distancias de frenado. Los pies o las manos pueden resbalar en condiciones húmedas y provocar lesiones graves o la muerte.

- 20) No ponga los dedos ni las manos dentro del producto.
- 21) No quite ningún reflector.
- 22) No use este producto si el cable flexible de alimentación o el cable de salida están deshilachados, tienen roto el aislamiento o cualquier otra señal de daño.
- 23) No está previsto que este producto se use a temperatura ambiente mayor de 40 °C.
- 24) Está previsto que cargue la batería cuando la temperatura ambiente esté entre 0 °C y 40 °C.
Nunca cargue la batería cuando la temperatura ambiente esté fuera de este rango.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Cascos

Cuando conduzca la bicicleta, use siempre un casco bien ajustado y que le cubra la frente. Muchos lugares requieren dispositivos de seguridad específicos. Es su responsabilidad familiarizarse con las leyes, normas y reglamentos locales donde conduce y cumplir con todas las leyes aplicables, incluidas el equiparse usted y su bicicleta según lo exige la ley.

Advertencias Generales

Como cualquier deporte, andar en bicicleta implica riesgo de daños, lesiones y muerte. Al elegir conducir en bicicleta, usted asume la responsabilidad de ese riesgo, por lo que debe conocer y practicar las reglas de conducción segura y responsable y el uso y mantenimiento adecuado de esta bicicleta. El uso y mantenimiento adecuados de su bicicleta reducen el riesgo de daños, lesiones y muerte.

El ciclismo y las sustancias controladas no se mezclan. Nunca opere una bicicleta bajo la influencia del alcohol, las drogas o cualquier sustancia o condición que pueda afectar las funciones motoras, el juicio o la capacidad de operar una bicicleta u otro vehículo de manera segura.

La PACE 350 está diseñada para que la usen personas mayores de 18 años. Los ciclistas deben tener la condición física, el tiempo de reacción y la capacidad mental para conducir de manera segura y manejar en el tráfico, las condiciones de la carretera y las situaciones repentinas, así como también respetar las leyes que rigen el uso de bicicletas eléctricas donde conducen, independientemente de su edad. Si tiene un impedimento o discapacidad, como un impedimento visual, auditivo, físico, cognitivo/del lenguaje, un trastorno convulsivo o cualquier otra condición física que pueda afectar su capacidad para operar un vehículo de manera segura, consulte a su médico antes de conducir cualquier bicicleta.

Una Nota para Padres y Tutores

La Pace no está diseñada para que la usen niños menores de 18 años. Si lleva un pasajero en un asiento de seguridad para niños, ellos también deben usar un casco apropiado y aprobado.

Clima Húmedo

Se recomienda no conducir en clima húmedo si es evitable. Conduzca en clima húmedo solo si es necesario. Esta bicicleta eléctrica no está diseñada para usarse con lluvia intensa o en arroyos. Nunca hunda ni sumerja este producto en agua o líquido ya que se puede dañar el sistema eléctrico.

- En clima húmedo, debe tener especial cuidado al manejar esta bicicleta.
- Disminuya la velocidad de conducción para ayudarlo a controlar la bicicleta en condiciones resbaladizas.
- Frene antes, ya que tardará más en reducir la velocidad y detenerse que cuando se opera en condiciones secas.
- Tenga cuidado de ser más visible para los demás en el camino Use ropa reflectante y use luces de seguridad aprobadas.
- Los peligros de la carretera son más difíciles de ver cuando está mojado. Proceda con precaución.

Conducción Nocturna

Se recomienda no viajar de noche si es evitable. sConduzca de noche solo si es necesario.

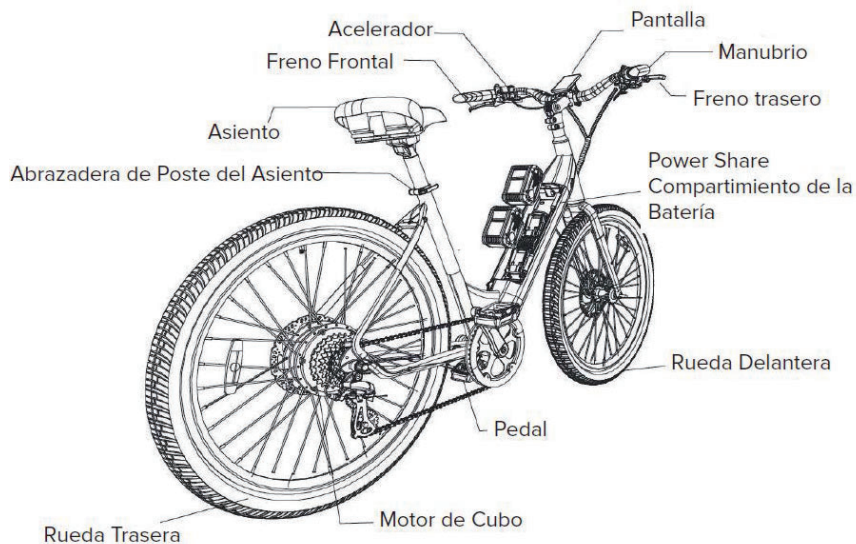
- Use ropa reflectante y de colores claros.
- Disminuya la velocidad y use si es posible caminos familiares con alumbrado público.
- Asegúrese de que la pared del neumático, el pedal y otros reflectores estén instalados y sin obstrucciones.

ESPECIFICACIONES

Nombre del Modelo	Aventon Pace 350 con tecnología Power Share CEB860L
Máx. Capacidad de Carga	220 lbs. / 100 kg
Velocidad Máxima	20MPH
Motor	Cubo sin escobillas 40V 350W
Batería	40V 2*20V 8Ah Power Share
Autonomía Promedio por Carga	Promedio de 22 millas / 35 km
Tamaño de la Rueda	27,5 x 2,20"(69,9 cm x 5,6 cm) Delantera / Trasera
Presión de la llanta	Inflar a 30-50 PSI
Cargador	Cargador Doble 20V 4A
Tiempo de Carga	Aprox. 2-4 horas
Resistencia al Agua	IPX5
Peso Bruto	48 lbs/ 22 kg

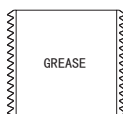
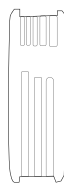
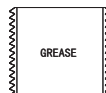
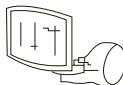
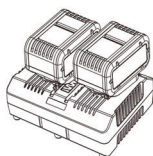
* La autonomía por carga se mide en condiciones de potencia suficiente, con una carga de 75 kg, a 30 °C (86 °F), 70 % de humedad, en una carretera nivelada, en modo de conducción puramente eléctrica. Los resultados reales pueden variar según las diferencias de temperatura, carga, velocidad del viento, condiciones de la carretera y otros factores.

INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO



¿QUÉ HAY EN LA CAJA?

- 1* Cargador Dual Power Share
- 2* Baterías de 8Ah Power Share
- 2* Reflector Delantero/Trasero y Soporte
- 1* Gancho Desviador de Repuesto
- 1* Grasa
- 2* Llave
- 1* Llave inglesa
- 1* Llave hexagonal
- 1* Manual
- 2* Pedales Izquierdo/Derecho.
- 1* Eje y Tapa



INSTRUCCIONES DE ENSAMBLADO

AVISO: Los siguientes pasos son solo una guía general para ayudar en el ensamblado de su bicicleta eléctrica y no son un manual completo o integral de todos los aspectos del ensamblado, mantenimiento y reparación. Consulte a un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación para que lo ayude con el ensamblado, la reparación y el mantenimiento de su bicicleta eléctrica.

Paso 1. Desempaque la bicicleta.

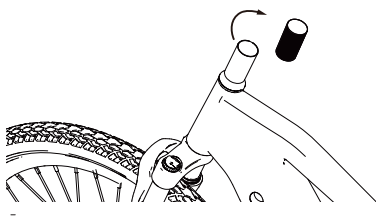
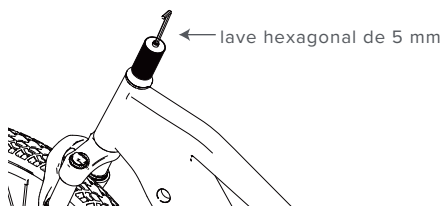
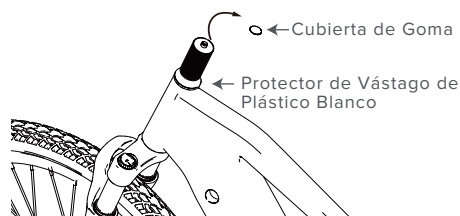
Abra la caja de la bicicleta. Con la ayuda de otra persona capaz de levantar un objeto pesado de manera segura, retire la Pace de su caja. Retire con cuidado el material de embalaje que protege el cuadro y los componentes de la bicicleta, así como las pequeñas cajas adheridas a la horquilla. Estos son su cargador y accesorios. Recicle los materiales de embalaje, especialmente el cartón y la espuma, siempre que sea posible.

Paso 2. Retire toda la espuma del paquete y la cinta.

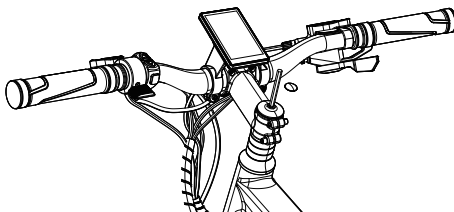
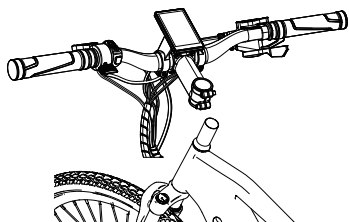
Paso 3. Cargue las baterías.

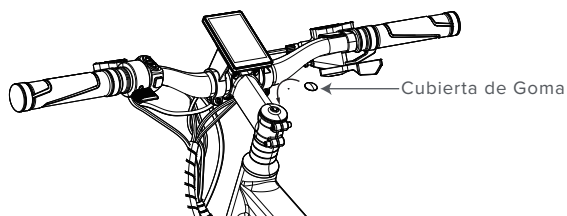
Paso 4.

A. Retire la cubierta de goma del vástago, afloje el perno con una llave hexagonal de 5 mm y deseche la cubierta protectora blanca de plástico.

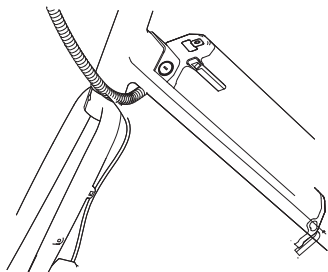


B. Coloque el vástago del manubrio sobre el vástago con la pantalla hacia arriba, vuelva a colocar la tapa superior y use una llave hexagonal de 5 mm para asegurar el vástago del manubrio.



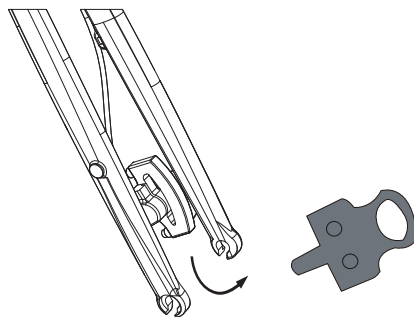
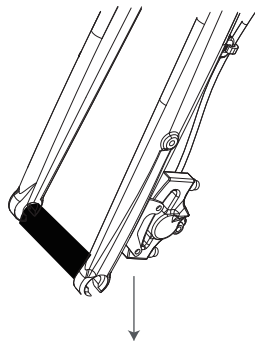


Paso 5. Asegúrese de que los manubrios permanezcan en el lado izquierdo para que, después de instalar los manubrios, los cables salgan del cuadro hacia el lado izquierdo de la bicicleta. Asegúrese de que los cables no estén retorcidos.

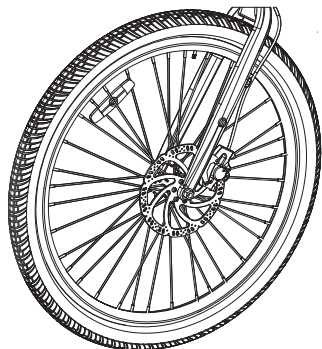


Paso 6. Instale la rueda delantera.
Retire el inserto de plástico de la puntera de la horquilla.

B. Retire la tarjeta de inserción de plástico de la pinza del freno delantero.



C. Instale con cuidado la rueda delantera y asegúrese de que el rotor del freno se asiente entre las pastillas de freno en la pinza de freno; la arandela plana del eje debe asentarse fuera de la puntera de la horquilla.



Precaución: nunca toque el rotor del freno, especialmente cuando la rueda y/o la bicicleta estén en movimiento, ya que podría sufrir lesiones graves. Los aceites en las manos pueden causar chirridos y disminuir el rendimiento de los frenos.

ADVERTENCIA: una rueda delantera y/o un vástago del manubrio mal asegurados pueden provocar la pérdida de control, accidentes, lesiones graves o la muerte. Compruebe que la rueda delantera y el vástago del manubrio estén bien sujetos a la bicicleta durante el ensamblado y antes de cada uso.

D. Utilice una llave abierta de 15 mm para apretar el perno del eje de la rueda al valor de torsión recomendado a 25-30 Nm.

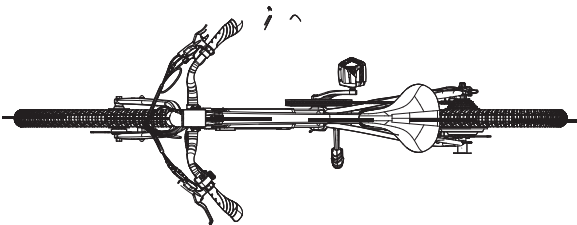


Paso 7: Baje el pie de apoyo para sostener la bicicleta.

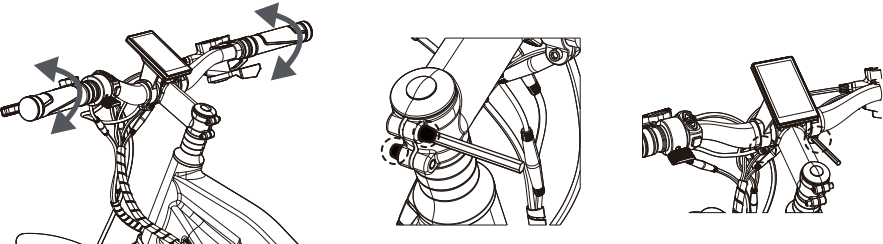


Paso 8: Ajuste de la pantalla y el manubrio.

A. Párese frente a la bicicleta y sujete la rueda delantera con ambas piernas. Verifique que las barras del manubrio estén rectas y alineadas con la rueda delantera. Asegúrese de que los pernos de sujeción estén apretados y de que no pueda girar el vástago libremente desde la rueda delantera.

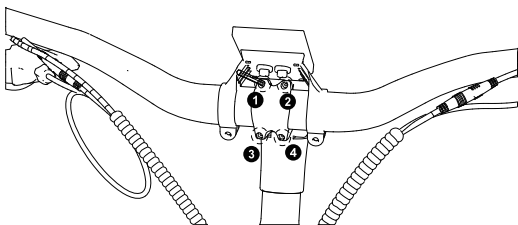


B. Siéntese en el asiento, ajuste la pantalla y el manubrio a la posición deseada y apriete los tornillos que la sujetan al manubrio.

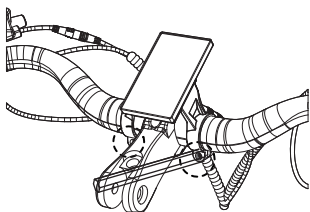


C. Ajuste la altura/ángulo del manubrio a la posición deseada y luego use una llave hexagonal de 3 mm para apretar los tornillos que lo sujetan al marco.

Nota: Los 4 tornillos del vástago deben apretarse siguiendo la secuencia de flechas de la imagen.



Paso 9: use una llave hexagonal de 3 mm para apretar la abrazadera de la pantalla al ángulo deseado



Paso 10: Instalación de los pedales.

Utilice una llave de pedales para instalar los pedales. Ubique el pedal con un exterior del eje del pedal suave y una "R" estampada en el extremo del eje del pedal (1, abajo), lo que indica que es el pedal derecho. El pedal derecho va en la manivela en el lado derecho de la bicicleta (que tiene los engranajes de transmisión y es el mismo que el lado derecho del ciclista cuando conduce).

El pedal derecho (1) está roscado para que se apriete girando en el sentido de las agujas del reloj.

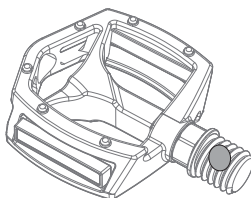
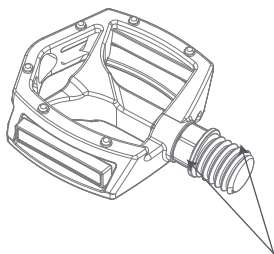
Aplique grasa a las roscas y, con cuidado, enrosque el pedal derecho en la manivela del lado derecho de la bicicleta, lentamente y con la mano. No cruce la rosca ni dañe el enroscado.

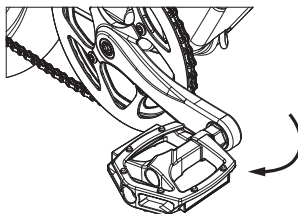
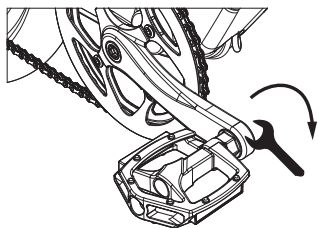
El pedal izquierdo (2) tiene rosca inversa y se aprieta en sentido contrario a las agujas del reloj.

Asegúrese de que el pedal restante tenga muescas en el exterior del eje y una "L" estampada en el extremo del eje (2, abajo), indicando que es el pedal izquierdo. Aplique grasa y con cuidado enrosque el pedal en la manivela izquierda con la mano lentamente. No cruce la rosca ni dañe el enroscado.

Torque cada pedal a 35 Nm.

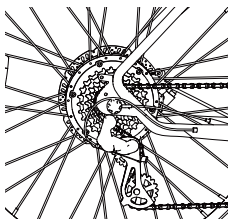
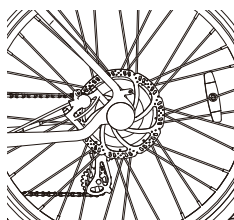
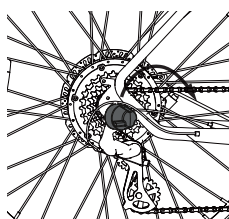
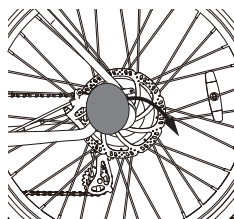
Marcas de identificación El pedal Derecho (1) se aprieta en el sentido de las agujas del reloj El pedal Izquierdo (2) se aprieta en el sentido contrario a las agujas del reloj.





Paso 11: Retire el protector del motor y colóquelo en ambos lados de la rueda trasera.

Nota: Parte del protector de plástico del motor probablemente se romperá y quedará entre el marco y los engranajes, use un par de alicates para quitarlo con cuidado.

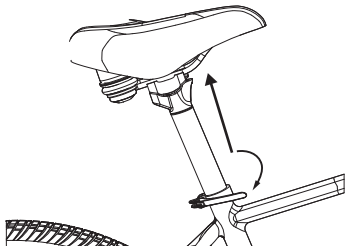


Paso 12: inflar los neumáticos.

Compruebe que los talones de los neumáticos y los neumáticos estén asentados uniformemente en las llantas. Use una bomba con una válvula Schrader y manómetro para inflar cada neumático a la presión recomendada indicada en el flanco del neumático. 30-50 PSI (2,0-3,5 BAR). No infle demasiado ni muy poco los neumáticos.

Paso 13: Establezca la altura del asiento deseada.

Abra completamente la palanca de liberación rápida. Ajuste el poste del asiento hacia arriba o hacia abajo a una altura cómoda, mientras se asegura de que el poste del asiento se inserta más allá del punto de inserción mínimo, como se indica en el poste del asiento. Cierre la palanca de la abrazadera del poste del asiento.



Si es necesario, use la tuerca de mariposa para agregar tensión a la abrazadera para que haya algo de resistencia cuando la palanca esté alineada con el perno de la abrazadera, pero no la apriete demasiado. Cierre la palanca de liberación rápida para asegurar el poste del asiento y verifique que no se pueda mover. Consulte la sección Ajuste del asiento de este manual para obtener más detalles.

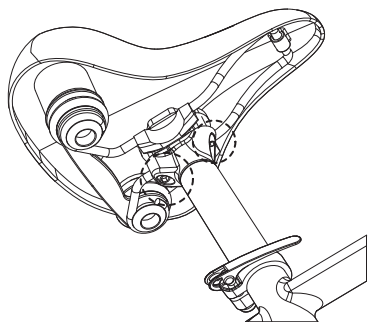
Paso 14: Ajuste de la posición y el ángulo del asiento

Para cambiar el ángulo y la posición horizontal del asiento:

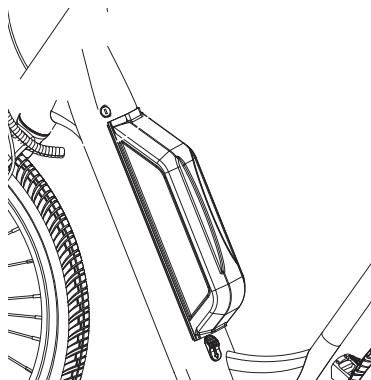
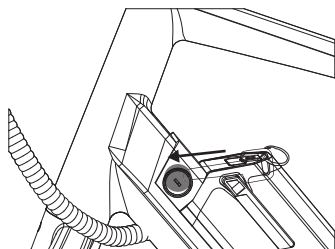
A. Use una llave Allen de 5 mm para aflojar el perno de ajuste del asiento en la abrazadera ubicada directamente debajo del asiento, arriba de la rueda trasera. No quite completamente los pernos.

B. Mueva el asiento hacia atrás o hacia adelante e inclínelo para ajustar el ángulo. La posición del asiento horizontal a suelo plano es deseable para la mayoría de los ciclistas. No exceda las marcas de límite en el riel del asiento, que muestran el movimiento horizontal mínimo y máximo permitido.

C. Mientras sujeta el asiento en la posición deseada, utilice una llave Allen de 5 mm para apretar el perno de ajuste del ángulo del asiento de forma segura al valor de torsión recomendado (8 Nm).

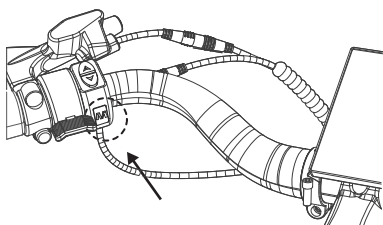


Paso 15: Compruebe si la llave y la cerradura de la batería tienen el mismo número de serie.



Paso 16: Revise la batería y la pantalla.

En la batería, presione el botón de encendido, se encenderán 3 luces LED y luego 1 luz LED. Mantenga presionado el botón "M" en la unidad de visualización para encender la pantalla.



Carga e Instalación de la Batería

Procedimiento de Carga





Recomendamos cargar las baterías en interiores, en condiciones de temperatura moderada.

ADVERTENCIA: lea el manual de usuario suministrado tanto para las baterías Power Share como para el cargador dual antes de su uso. Se recomienda cargar completamente ambas baterías antes de su uso.

1. Conecte el cargador dual a una fuente de alimentación.
2. Empuje las baterías dentro del cargador.
3. Cuando estén completamente cargadas, retire las baterías del cargador.
4. Desbloquee el compartimiento de las baterías con la llave incluida.
5. Deslice las baterías a lo largo de las canaletas hasta que escuche un clic.
6. Cierre y bloquee el compartimento.

Las baterías también se pueden cargar a bordo con un adaptador de CA.

Advertencia: No cargue ni use su batería si está dañada o si ve rastros de agua. Siempre apague su bicicleta antes de quitar las baterías.

Luz	Estado
 Rojo continuo	Batería defectuosa
 Rojo intermitente	Protección de la Temperatura de la Batería La temperatura de la batería es inferior a 0 °C (32 °F) o superior a 45 °C (113 °F).
 Verde continuo	Completamente cargado
 Verde intermitente	Cargando

PACE 350 CON LA TECNOLOGÍA DE POWER SHARE GUÍA DE INICIO RÁPIDO

INICIANDO

Mantenga presionado el botón **M** en los controles del manubrio para encender la pantalla. Ahora, su [^]Bicicleta está lista para conducir. Para apagar, mantenga presionado **M** durante 3 segundos.

La bicicleta eléctrica Pace ofrece asistencia en el pedal. Cuando se utiliza la asistencia en el pedal, un motor eléctrico complementa el propio esfuerzo del ciclista. Para usar la asistencia en el pedal, simplemente comience a pedalear, luego toque las flechas **▲** o **▼** para aumentar o disminuir la cantidad de asistencia en el pedal. La asistencia en el Pedal se activará a velocidades de hasta 20 MPH.

La bicicleta eléctrica Pace 350 con tecnología Power Share está equipada con un acelerador, que está montado cerca del pulgar izquierdo del ciclista, para propulsar la bicicleta sin pedalear. Con el acelerador a pedido, puede acelerar la bicicleta desde un alto completo hasta 20 mph mientras está en PAS 1 hasta 5. Sin embargo, le recomendamos encarecidamente que primero pedalee y luego acelere.

El motor se detiene cuando usted: aprieta las palancas de freno o suelta el acelerador.

BATERÍA Y CARGA

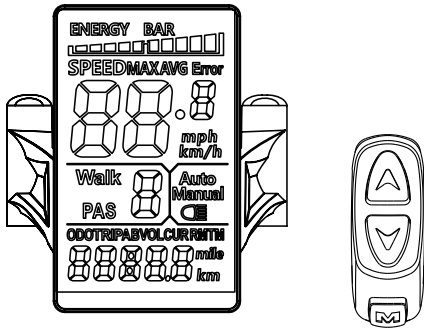
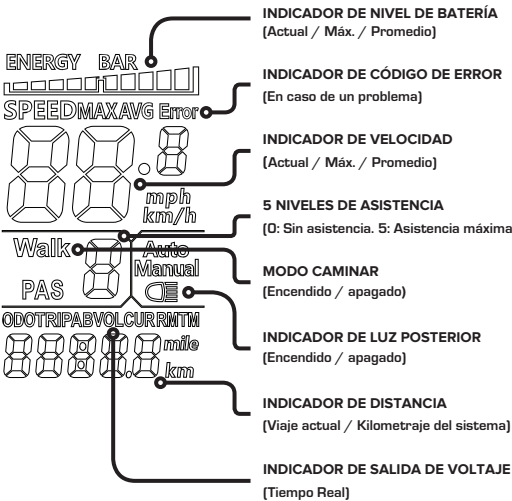
Recomendamos cargar las baterías en interiores, en condiciones de temperatura moderada, para cargar la batería, conecte el cargador a un tomacorriente de pared y deslice las baterías en las canaletas del cargador. La luz indicadora LED parpadeará en verde mientras se carga y se volverá verde cuando se complete la carga.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO

El mantenimiento adecuado de su bicicleta eléctrica Pace 350 con tecnología Power Share garantiza su longevidad y su buen funcionamiento. Antes de ensamblar su bicicleta, mire el video "Cómo ensamblar" que hemos preparado para usted. Si tiene preguntas durante el proceso de ensamblaje, comuníquese con Aventon al (866) 300-3311 o envíe un correo electrónico a info@aventon.com.

SEGURIDAD

Debe usar un casco de bicicleta aprobado cada vez que conduzca en bicicleta, independientemente del requisito legal para hacerlo. Debe cumplir con la legislación local cuando conduzca su bicicleta eléctrica Pace 350 con tecnología Power Share.



OPERACIÓN

AVISO: No realice ninguno de los pasos de la sección Operación de este manual hasta que haya leído todo el manual, ya que hay detalles importantes relacionados con la seguridad en las siguientes secciones.



Lea y comprenda todas las secciones de este manual completo antes de operar la bicicleta por primera vez. Hay importantes advertencias de seguridad en todo el manual que deben seguirse para evitar situaciones peligrosas, accidentes, daños a la bicicleta, daños a la propiedad, lesiones o la muerte.



Los usuarios deben seguir las instrucciones y advertencias contenidas en este manual por seguridad. No intente operar su bicicleta de Aventon Bikes hasta que tenga un conocimiento. Los daños causados por no seguir las instrucciones no están cubiertos por la garantía y podrían provocar lesiones graves o la muerte. Contacte con Aventon Bikes si tiene alguna duda sobre el ensamblado o el funcionamiento.



Los usuarios deben acostumbrarse al sistema de control de potencia de la bicicleta antes de operarla. La función de asistencia en el pedal también es una opción poderosa y los usuarios deben investigar y comprender completamente cómo operarla antes del primer uso. No tomarse el tiempo y el cuidado para familiarizarse y practicar el funcionamiento del sistema de alimentación de su bicicleta de Aventon Bikes puede provocar daños, lesiones graves o la muerte.

AUTONOMÍA DE MANEJO

La autonomía de su bicicleta de Aventon Bikes es la distancia que la bicicleta recorrerá con una sola carga completa de la batería a bordo. Los valores de autonomía en el manual son estimaciones basadas en las características de uso esperadas de las bicicletas de Aventon Bikes. Algunos de los factores que afectan la autonomía incluyen cambios en la elevación, la velocidad, la carga útil, la aceleración, la cantidad de arranques y paradas, la temperatura del aire ambiente, la presión de los neumáticos y el terreno.

Estacionamiento, Almacenamiento y Transporte

Siga estos consejos básicos de estacionamiento, almacenamiento y transporte para asegurarse de que su bicicleta esté bien cuidada dentro y fuera de la carretera.

- Al empujar o transportar la bicicleta manualmente, desconecte la alimentación para evitar una aceleración accidental del motor.
- Apague la alimentación y las luces para conservar la batería.
- Asegúrese de que la batería esté bloqueada en el marco en la posición de apagado o use la llave para quitar la batería y llévela con usted por seguridad o para guardarla en un lugar con temperatura controlada.
- Estacione en interiores cuando sea posible. Si debe estacionar al aire libre bajo la lluvia o en condiciones húmedas, deje su bicicleta eléctrica afuera solo por unas pocas horas y luego estacione en un lugar seco lo antes posible para permitir que todos los sistemas se sequen. Al igual que con una bicicleta normal, una bicicleta eléctrica que se usa en condiciones húmedas necesita un mantenimiento más frecuente para evitar la oxidación, la corrosión, etc. y para garantizar que todos los sistemas funcionen de manera segura.
- En lugares públicos, su bicicleta de Aventon Bikes debe estacionarse de acuerdo con las normas y reglamentos locales.
- Se recomienda guardar su bicicleta bajo llave para asegurarse de que su bicicleta esté segura y se reduzca la posibilidad de robo. Aventon Bikes no hace afirmaciones ni recomendaciones sobre el equipo de bloqueo adecuado o los procedimientos para asegurar su bicicleta, pero le recomendamos que tome las precauciones adecuadas para mantener su bicicleta a salvo de robos.
- No estacione, guarde ni transporte su bicicleta de Aventon Bikes en un portabicicletas que no esté diseñado para el tamaño y peso de la bicicleta.
- Utilice un portaequipajes compatible con el ancho de los neumáticos de su bicicleta. Es posible que algunos bastidores no se adapten a todos los anchos de los neumáticos.
- Cuando lleve su bicicleta en un portabicicletas para transportarla, desbloquee y extraiga la batería. Esto reducirá el peso de la bicicleta, facilitará el levantamiento y la carga y le permitirá proteger la batería al transportarla en la cabina de un vehículo.
- Evite transportar bicicletas de Aventon Bikes en un portabicicletas para vehículos cuando llueva, ya que esto puede causar daños por agua a los componentes eléctricos.

MANTENIMIENTO

Cuidado Básico de la Bicicleta



Si no tiene la experiencia, la habilidad y las herramientas para completar el mantenimiento y el ajuste de su bicicleta, Aventon Bikes recomienda encarecidamente que un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación mantenga, afine y se asegure de que la bicicleta sea segura para conducir.

Intervalos de Servicio Recomendados

Ror mileage interval that comes first in the following table. La inspección y el mantenimiento regulares son clave para garantizar que las bicicletas Aventon funcionen según lo previsto y para reducir el desgaste de sus sistemas. Los intervalos de servicio recomendados están destinados a ser utilizados como pautas. El desgaste o rotura en el mundo real y la necesidad de servicio variarán según las condiciones de uso. Por lo general, recomendamos que las inspecciones, el servicio y los reemplazos necesarios se realicen en el intervalo de tiempo o kilometraje que aparece primero en la siguiente tabla.

Intervalo	Inspeccionar	Servicio	Reemplazar
Semanalmente, 160-321km (100-200mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique que el equipo tenga el torque adecuado: consulte la tabla de valores de torque recomendados. - Verifique que la transmisión esté correctamente alineada y funcionando (incluida la cadena, la rueda libre, el plato y el desviador). - Compruebe el centrado de las ruedas y el funcionamiento silencioso de las ruedas (sin ruido de rayos). - Verifique el estado del marco para detectar cualquier daño. 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpie el marco frotándolo con un paño húmedo. - Utilice ajustadores cilíndricos para tensar los cables del desviador/freno si es necesario. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reemplace cualquier componente confirmado por el Soporte de productos de Aventon Bikes o un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación que esté dañado, sin posibilidad de reparación o roto.
Mensual, 402-1207 km (250-750 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe la alineación de las pastillas de freno, la tensión del cable de freno. - Verifique que la bicicleta esté cambiando correctamente, la tensión adecuada del cable del desviador. - Compruebe el estiramiento de la cadena. - Revise los cables del freno y de la palanca de cambios para ver si tienen corrosión o están deshilachados. - Compruebe la tensión de los rayos. - Verifique el montaje de accesorios (pernos de montaje del bastidor, equipo de guardabarros y alineación). 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpie y lubrique la transmisión. - Verifique el torque del juego de bielas y del pedal. - Limpie los cables de freno y cambios. - Centre las ruedas y tense los rayos si descubre rayos sueltos. - Equilibre la batería. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reemplace los cables de freno y cambios si es necesario. - Reemplace las pastillas de freno si es necesario.
Cada 6 meses, 1207-2011 km (750- 1250 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeccione la transmisión (cadena, plato, rueda libre y desviador). - Inspeccione todos los cables y carcasas. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se recomienda una afinación estándar por parte de un mecánico de bicicletas acreditado y certificado. - Engrase el soporte inferior. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reemplace las pastillas de freno. - Reemplace los neumáticos si es necesario. - Reemplace los cables y las carcasas si es necesario.

Lista de Verificación de Seguridad Previa a la Conducción

Aviso: antes de cada conducción y después de cada 25 a 45 millas (40 a 72 km), recomendamos seguir la lista de verificación de seguridad previa a la conducción.

Verificación de Seguridad	Pasos Básicos
1. Frenos	<p>Asegúrese de que los frenos delanteros y traseros funcionen correctamente. Revise las pastillas de freno para ver si están desgastadas y asegúrese de que no estén desgastadas en exceso.</p> <p>Asegúrese de que las pastillas de freno estén correctamente colocadas en relación con las llantas.</p> <p>Asegúrese de que los cables de los frenos estén lubricados, correctamente ajustados y que no presenten un desgaste evidente.</p> <p>Asegúrese de que las palancas de freno estén lubricadas y firmemente aseguradas al manubrio.</p> <p>Compruebe que las palancas de freno estén firmes y que el freno, las funciones de desconexión del motor y la luz de freno funcionen correctamente.</p>
2. Ruedas y Neumáticos	<p>Asegúrese de que las llantas estén infladas dentro de los límites recomendados publicados en las paredes laterales de las llantas y que mantengan el aire.</p> <p>Asegúrese de que los neumáticos tengan una buena banda de rodadura, que no tengan abultamientos ni desgaste excesivo, y que no tengan ningún otro daño.</p> <p>Asegúrese de que las llantas funcionen centradas y no tengan oscilaciones, abolladuras o torceduras evidentes.</p> <p>Asegúrese de que todos los rayos de las ruedas estén apretados y no rotos.</p> <p>Revise las tuercas del eje y la liberación rápida de la rueda delantera para asegurarse de que estén apretadas.</p>
3. Dirección	<p>Asegúrese de que el manubrio y el vástago estén correctamente ajustados, apretados y permitan una dirección adecuada.</p> <p>Realice una prueba de torsión del manubrio (vea el paso 4 del ensamblaje) para garantizar la seguridad del perno de la abrazadera del vástago.</p> <p>Asegúrese de que el manubrio esté correctamente ajustado en relación con la horquilla y la dirección de desplazamiento.</p>
4. Cadena	<p>Asegúrese de que la cadena esté limpia, engrasada y funcione sin problemas.</p> <p>Se requiere cuidado adicional en condiciones húmedas, salobres/corrosivas o polvorientas.</p>
5. Cojinetes	<p>Asegúrese de que todos los cojinetes estén lubricados, corran libremente y no muestren un exceso de movimiento, rechinar o traqueteo.</p> <p>Revise la dirección, los cojinetes de las ruedas, los cojinetes de los pedales y los cojinetes de la horquilla.</p>
6. Bielas y Pedales	<p>Asegúrese de que los pedales estén bien apretados a las bielas.</p> <p>Asegúrese de que las bielas estén bien apretadas y no estén dobladas.</p>
7. Desviador y Cables Mecánicos	<p>Compruebe que el desviador esté ajustado y funcione correctamente.</p> <p>Asegúrese de que las palancas de cambio y de freno estén bien sujetas al manubrio. Asegúrese de que todos los cables de cambios y frenos estén correctamente lubricados.</p>
8. Cuadro, Horquilla y Asiento	<p>Compruebe que el cuadro y la horquilla no estén doblados o rotos.</p> <p>Si el cuadro o la horquilla están doblados o rotos, deben reemplazarse.</p> <p>Verifique que el asiento esté ajustado correctamente y que la palanca de liberación rápida del poste esté bien apretada.</p>
9. Conjunto de Accionamiento del Motor y Acelerador	<p>Asegúrese de que el motor del cubo este girando suavemente y que los cojinetes del motor funcionen correctamente.</p> <p>Asegúrese de que todos los cables de alimentación que van al motor central estén asegurados y sin daños.</p> <p>Asegúrese de que los pernos del eje del motor del cubo estén asegurados y que el brazo de torsión, el perno del brazo de torsión y las arandelas de torsión estén en su lugar.</p>
10. Batería	<p>Asegúrese de que las baterías estén cargadas antes de usar.</p> <p>Asegúrese de que no haya daños en las baterías.</p> <p>Bloquee la batería al marco y asegúrese de que esté asegurada.</p> <p>Cargue y almacene la bicicleta y la batería en un lugar seco, entre 10 °C y 25 °C (50 °F y 77 °F). Esta bicicleta eléctrica solo funcionará cuando 2 baterías estén instaladas.</p> <p>Deje que la bicicleta se seque por completo antes de volver a usarla.</p>
11. Cables Eléctricos	<p>Revise los conectores para asegurarse de que estén completamente asentados y libres de residuos o humedad.</p> <p>Revise los cables y la carcasa de los cables en busca de signos evidentes de daño.</p> <p>Asegúrese de que el faro delantero, la luz trasera y la luz de freno funcionen, estén ajustados correctamente y no estén obstruidos.</p>
12. Accesorios	<p>Asegúrese de que todos los reflectores estén colocados correctamente y no estén empañados.</p> <p>Asegúrese de que todos los demás accesorios de la bicicleta estén correctamente asegurados y en funcionamiento.</p> <p>Inspeccione el casco y otros equipos de seguridad en busca de signos de daño.</p> <p>Asegúrese de que el conductor use un casco y otros equipos de seguridad necesarios para la conducción.</p> <p>Asegúrese de que el equipo de montaje esté correctamente asegurado si está equipado con un soporte delantero, un soporte trasero, una canasta, etc. Asegúrese de que la luz trasera y el cable de alimentación de la luz trasera estén correctamente asegurados si está equipado con portaequipajes trasero. Asegúrese de que el equipo de montaje del guardabarros esté correctamente asegurado si está equipado con guardabarros.</p> <p>Asegúrese de que no haya grietas ni agujeros en los guardabarros.</p> <p>Si está instalado, asegúrese de que el bloqueo de la rueda trasera opcional esté asegurado en la posición desbloqueada y que la llave se haya retirado antes de cada conducción.</p>



Sus cables, rayos y cadena se estirarán después de un período de asentamiento inicial de 50 a 100 millas (80 a 160 km), y las conexiones atornilladas pueden aflojarse. Siempre haga que un mecánico de bicicletas certificado y acreditado realice una afinación en su PACE después de su período inicial de rodaje de 50 a 100 millas (80 a 160 km) (según las condiciones de conducción, como el peso total, las características de conducción y el terreno). Las inspecciones y puestas a punto regulares son particularmente importantes para garantizar que su bicicleta siga siendo segura y divertida al conducir.

Información de Neumáticos

PACE 350 utiliza neumáticos de caucho de 27,5" x 2,2" con cámaras de aire. Los neumáticos están diseñados para brindar durabilidad y seguridad para las actividades regulares de ciclismo y para ser revisados antes de cada uso para ver si están inflados y en buenas condiciones. El inflado adecuado, el cuidado y el reemplazo oportuno ayudarán a garantizar que se mantengan las características operativas de su bicicleta y se eviten condiciones inseguras.

Aventon Bikes recomienda 30-50 PSI (2,0-3,5 BAR) para los neumáticos de serie de PACE. Manténgase siempre dentro del rango de presión de aire recomendado por el fabricante que se indica en el flanco del neumático.



Es sumamente importante que siempre se mantenga la presión de aire adecuada en los neumáticos. No infle ni demasiado ni poco los neumáticos. La baja presión puede provocar la pérdida de control y los neumáticos demasiado inflados pueden explotar. Si no se mantiene siempre la clasificación de presión de aire indicada en las llantas neumáticas, se pueden producir fallas en las llantas y/o las ruedas.



Inflar sus neumáticos desde una fuente de aire regulada con un manómetro disponible. Inflar sus neumáticos desde una fuente de aire no regulada podría inflarlos en exceso, lo que provocaría una explosión de estos. Incluso los neumáticos equipados con líneas integradas de prevención de pinchazos, como los que vienen con las bicicletas de Aventon Bikes, pueden pincharse y se pinchan por pinchazos, pellizcos, impactos y otras causas. Cuando el desgaste de los neumáticos se hace evidente o se descubre un neumático desinflado, debe reemplazar los neumáticos y/o las cámaras antes de operar la bicicleta o podrían ocurrir lesiones a los operadores y/o daños a su bicicleta.



Al cambiar un neumático o una cámara, asegúrese de que se haya eliminado toda la presión de aire de la cámara antes de quitar el neumático de la llanta. Si no elimina toda la presión de aire del tubo interior, podría sufrir lesiones graves.



El uso de neumáticos o cámaras de aire del mercado de accesorios, no proporcionados por Aventon Bikes, puede anular su garantía, crear una condición de conducción insegura o daños a su bicicleta Aventon Bikes. Si lo exige la ley, asegúrese de que los neumáticos de repuesto del mercado secundario tengan suficientes franjas reflectantes en las paredes laterales. Para obtener más información sobre los procedimientos de reemplazo de neumáticos o cámaras, o si tiene preguntas sobre el inflado de los neumáticos, comuníquese con el Soporte de productos de Aventon Bikes.
Correo electrónico: info@aventon.com or Call: 1-866-300-3311

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

	Síntomas	Posibles Causas	Soluciones Más Comunes
1	La bicicleta no funciona	1. Energía de batería insuficiente 2. Conexiones defectuosas 3. La batería no está completamente asentada en la bandeja 4. Secuencia de encendido incorrecta 5. Los frenos están aplicados 6. No se han instalado correctamente ambas baterías	1. Cargar la batería 2. Limpiar y reparar conectores 3. Instalar la batería correctamente 4. Encender la bicicleta con la secuencia adecuada 5. Quitar los frenos 6. Instalar correctamente ambas baterías
2	Aceleración irregular y/o velocidad máxima reducida	1. Energía de batería insuficiente 2. Acelerador flojo o dañado 3. Anillo magnético desalineado o dañado	1. Cargue o reemplace la batería 2. Reemplace el acelerador 3. Alinee o reemplace el anillo magnético
3	El motor no responde cuando la bicicleta está encendida	1. Cableado suelto 2. Acelerador flojo o dañado 3. Cable del enchufe del motor suelto o dañado 4. Motor dañado	1. Reparar y/o reconectar 2. Apretar o reemplazar 3. Asegurar o reemplazar 4. Reparar o reemplazar
4	Autonomía reducida	1. Baja presión de neumáticos 2. Batería baja o defectuosa 3. Conducir con demasiadas colinas, viento en contra, frenado y/o carga excesiva 4. Batería descargada durante un largo periodo de tiempo sin cargas regulares, envejecida, dañada o desequilibrada 5. Rozamiento de los frenos	1. Ajustar la presión de los neumáticos 2. Verifique las conexiones o cargue la batería 3. Ayudar con los pedales o ajustar la ruta 4. Equilibre la batería; póngase en contacto con el servicio de asistencia técnica si persiste la disminución de la autonomía 5. Ajustar los frenos
5	La batería no se carga	1. Cargador mal conectado 2. Cargador dañado 3. Batería dañada 4. Cableado dañado 5. Fusible de carga quemado	1. Ajustar las conexiones 2. Reemplazar 3. Reemplazar 4. Reparar o reemplazar 5. Reemplace el fusible de carga
	Rueda o motor hacen ruidos extraños	1. Llanta o rayos de rueda sueltos o dañados 2. Cableado del motor suelto o dañado	1. Apriete, repare o reemplace 2. Vuelva a conectar o reemplace el motor.

Detección de Errores

Su bicicleta de Aventon Bikes está equipada con un sistema de detección de errores integrado en la pantalla y el controlador. En el caso de una falla del sistema de control electrónico, debe mostrar un código de error. Los siguientes códigos de error son los más comunes y pueden ayudar en la solución de problemas. Si su bicicleta muestra un código de error en cualquier momento, se recomienda que deje de usarla y se comuniquen con Aventon Bikes de inmediato.

Código de Error	Definición
21	Corriente Anormal
22	Fallo del acelerador
23	Fallo de Fase del Motor
24	Fallo de mayal del motor
25	Fallo del Interruptor de Freno o Freno Aplicado Mientras se Enciende
26	Protección Contra Sobrecalentamiento
27	Protección de Bloqueo del Motor
29	Protección contra Sobre Voltaje
30	Fallo de Comunicación

Additional Information on Wear

Los componentes de PACE están sujetos a un mayor desgaste en comparación con las bicicletas sin asistencia eléctrica. Esto se debe a que PACE puede viajar a velocidades promedio más altas que las bicicletas normales y tiene un peso mayor. Un mayor desgaste no es un defecto del producto y no está sujeto a garantía. Los componentes típicos afectados son los neumáticos, las pastillas y rotores de freno, las horquillas de suspensión, los rayos, las ruedas y la batería.



Quando se supera la vida útil de un componente, puede provocar una pérdida inesperada de la función. Esto puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, preste atención a las características de desgaste como grietas, rayones o cambios en el color o el funcionamiento de los componentes que podrían indicar que se ha excedido la vida útil. Los componentes desgastados deben reemplazarse inmediatamente. Si no está familiarizado con el mantenimiento regular, debe consultar a un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación.

GARANTÍA LIMITADA

La garantía de su bicicleta y otros términos legales vinculantes (p. ej., términos de compra, etc.) están sujetos a cambios en cualquier momento. Para ver sus términos de compra y conocer la garantía actual, vaya a <https://www.aventon.com/pages/warranty>

Esta Garantía Limitada No Cubre:

- Desgaste normal y rotura de cualquier componente cubierto.
- Consumibles o piezas de desgaste normal (incluidos sin limitación, neumáticos, cámaras, pastillas de freno, cables y carcasa, empuñaduras, cadenas y rayos).
- Cualquier daño o defecto a los componentes cubiertos que resulten de no seguir las instrucciones del manual del propietario de la bicicleta eléctrica, casos fortuitos, accidentes, uso indebido, negligencia, abuso, uso comercial, alteraciones, modificaciones, montaje inadecuado, instalación de piezas o accesorios no previstos originalmente o compatible con la bicicleta eléctrica tal como se vendió, error del operador, daño por agua, conducción extrema, conducción acrobática o mantenimiento de seguimiento inadecuado.
- Para evitar dudas, Aventon no será responsable de ningún daño, falla o pérdida causada por cualquier servicio no autorizado o uso de piezas no autorizadas.
- La batería no está garantizada contra daños resultantes de subidas de voltaje, uso de un cargador inadecuado, mantenimiento inadecuado u otro mal uso, desgaste normal o daños por agua.

La determinación de si el daño o defecto de una bicicleta eléctrica o un componente cubierto está protegido por esta garantía limitada quedará a criterio exclusivo de Aventon.

Daño en el Envío:

Esta Garantía limitada no cubre los daños a los componentes cubiertos durante el envío, pero Aventon reemplazará dichos componentes cubiertos dañados si usted:

- Notifica a Aventon sobre componentes cubiertos dañados en el proceso de envío dentro de los treinta (30) días posteriores a la recepción de la bicicleta eléctrica;
- Proporcione a Aventon una imagen fechada de los componentes cubiertos dañados;
- Devuelva todo el embalaje original y la documentación incluida con la bicicleta eléctricas
- Tome nota de cualquier daño inmediatamente reconocible en el conocimiento de embarque del remitente antes de firmar el envío.

Las reclamaciones por daños en el envío son muy sensibles al tiempo y es su responsabilidad inspeccionar inmediatamente la bicicleta eléctrica en busca de daños al recibirla.

Si elige configurar su propio método de envío independiente, como el uso de un agente de carga u otro servicio similar, Aventon no reemplazará ningún componente cubierto dañado durante dicho método de envío.

Rechazo de cargos de Tarjetas de Crédito::

Si la compra de cualquier bicicleta eléctrica está sujeta a un rechazo de cargo de la tarjeta de crédito por cualquier monto y aún está en posesión de la bicicleta eléctrica, esta Garantía limitada se invalidará hasta que se resuelva el rechazo de cargo de la tarjeta de crédito.

Proceso de Reclamos:

Aventon no reemplazará ningún componente cubierto por esta garantía limitada sin antes ver fotos o videos de los componentes cubiertos dañados.

Para ejercer su derecho a recibir un reemplazo de un componente cubierto bajo esta Garantía Limitada, debe:

- Comunicarse con el equipo de soporte de productos de Aventon por correo electrónico a info@aventon.com o por teléfono al (866) 300-3311. El equipo de soporte de productos inicialmente trabajará con usted en el problema con su bicicleta eléctrica para identificar posibles soluciones simples.
- Si el equipo de soporte de productos determina que se debe reemplazar un componente cubierto, le proporcionarán un conjunto de instrucciones para devolver el componente cubierto defectuoso y recibir el reemplazo.
- Después de recibir el componente cubierto de reemplazo, el equipo de soporte de productos también lo ayudará a determinar cómo reemplazar o instalar el nuevo componente cubierto en su bicicleta eléctrica.
- Usted será responsable de los costos de envío asociados con la devolución de un componente cubierto, a menos que Aventon acepte por escrito pagar dichos costos de envío. Los Componentes Cubiertos de Reemplazo bajo esta Garantía Limitada solo se enviarán a la dirección del comprador original.

THE REMEDIES DESCRIBED ABOVE ARE YOUR SOLE AND EXCLUSIVE REMEDIES AND AVENTON'S LAS SOLUCIONES DESCRITAS ARRIBA SON SUS ÚNICOS Y EXCLUSIVOS RECURSOS Y LA TOTAL RESPONSABILIDAD DE AVENTON POR CUALQUIER INCUMPLIMIENTO DE ESTA GARANTÍA LIMITADA. LA RESPONSABILIDAD DE AVENTON EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA EXCEDERÁ LA CANTIDAD REAL PAGADA POR USTED POR LA BICICLETA, NI AVENTON EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO O PÉRDIDA CONSECUCIONAL, INCIDENTAL, ESPECIAL O PUNITIVA, YA SEA DIRECTA O INDIRECTA.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICAR EN SU CASO. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES, POR LO QUE LA LIMITACIÓN O EXCLUSIÓN ANTERIOR PUEDE NO APLICAR EN SU CASO.

ESTA GARANTÍA LIMITADA LE OTORGA DERECHOS LEGALES ESPECÍFICOS Y USTED TAMBIÉN PUEDE TENER OTROS DERECHOS, QUE VARÍAN DE ESTADO A ESTADO.

EN LA MEDIDA EN QUE LO PERMITA LA LEY APLICABLE, Aventon RENUNCIA A TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN FIN DETERMINADO DURANTE LA DURACIÓN DE ESTA GARANTÍA LIMITADA EXPRESA.

ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LA DURACIÓN DE UNA GARANTÍA IMPLÍCITA, POR LO QUE LA LIMITACIÓN ANTERIOR PUEDE NO SER APLICABLE EN SU CASO.

Enlace al video de ensamblado y recursos en línea

Información de Garantía

Visite la sección "Soporte" del sitio web de Aventon Bikes (<https://www.aventon.com/pages/support>) para ver el video oficial de ensamblaje de LEVEL.

Recursos en Línea

Para obtener más información sobre las mejores prácticas, visite el sitio web de Aventon Bikes (www.aventon.com), Soporte (<https://www.aventon.com/pages/support>) o comuníquese con el Soporte de productos de Aventon Bikes si tiene alguna pregunta.

¡Estamos aquí para ayudar!

Si tiene preguntas, por favor:

Acceda al Centro de ayuda de Aventon Bikes (<https://www.aventon.com/pages/support>),

Contáctenos directamente por correo electrónico a info@aventon.com,

o llame al Soporte de productos de Aventon Bikes al 1-866-300-3311